



ДЗЕРЖИНСКИЕ ВЕДОМОСТИ

WWW.D-VED.RU ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 47 (829)
8 ИЮНЯ
2020 года

ОФИЦИАЛЬНО

Администрация города Дзержинска Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.06.2020 № 1189

О внесении изменений в постановление администрации города Дзержинска Нижегородской области от 31.10.2018 №4517

В целях эффективного выполнения муниципальной программы «Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройства территории городского округа город Дзержинск» в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Положением о бюджетном процессе в городе Дзержинске, утвержденным постановлением городской Думы г.Дзержинска от 30.10.2008 №389, решением городской Думы г.Дзержинска от 20.04.2020 №864 «О внесении изменений в решение городской Думы от 18.12.2019 №824-и руководствуясь статьей 62 Устава городского округа город Дзержинск, администрация города Дзержинска

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации города Дзержинска от 31.10.2018 №4517 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройства территории городского округа город Дзержинск» изменения, изложить муниципальную программу в новой редакции согласно приложению.
2. Директору департамента информационной политики и взаимодействию со средствами массовой информации опубликовать и разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации города.
3. Постановление вступает в силу с момента его опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Дзержинск

Глава города И.Н. КОСЦОВ

Приложение

к постановлению администрации города Дзержинска от 01.06.2020 № 1189

Муниципальная программа «Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройства территории городского округа город Дзержинск»

1. Паспорт муниципальной программы «Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройство территории городского округа город Дзержинск»

Заказчик-координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации городского округа Дзержинск Д.Е.
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Департамент благоустройства и дорожного хозяйства администрации города (ДБнДХ)
Системные исполнители муниципальной программы	Департамент благоустройства и дорожного хозяйства администрации города (ДБнДХ), управление транспорта и связи (УТиС)
Цель муниципальной программы	Создание комфортных условий проживания населения городского округа город Дзержинск, обеспечивающих повышение качества жизни, на основе комплексного благоустройства территории городского округа, развития дорожной сети и улучшения транспортного обслуживания.
Задачи муниципальной программы	1. Содержание и восстановление улично-дорожной сети городского округа и обеспечение соответствия ее транспортно-эксплуатационных показателей нормативному уровню. 2. Содержание, восстановление и модернизация объектов озеленения, освещения и благоустройства территории городского округа. 3. Совершенствование транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования.
Подпрограммы муниципальной программы	1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения. 2. Благоустройство территории городского округа. 3. Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2019-2026 годы. Программа реализуется в один этап

Объемы финансирования муниципальной программы	Подпрограмма 1 «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения»	Под реализацией	Объем бюджетных ассигнований, руб.				Всего
			Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие источники	
			2019	2019	2019	2019	361 370 922,58
			2020	2020	2020	2020	336 133 346,48
			2021	2021	2021	2021	355 340 388,57
			2022	2022	2022	2022	318 150 566,43
			2023	2023	2023	2023	205 705 725,08
			2024	2024	2024	2024	205 705 725,08
			2025	2025	2025	2025	205 705 725,08
			2026	2026	2026	2026	205 705 725,08
			Всего	2 194 221 124,38	242 094 000,00	402 503 000,00	2 193 818 124,38
	Подпрограмма 2 «Благоустройство территории городского округа»		2019	2019	2019	2019	159 408 897,05
			2020	2020	2020	2020	139 518 416,55
			2021	2021	2021	2021	126 947 680,46
			2022	2022	2022	2022	129 675 629,28
			2023	2023	2023	2023	131 386 662,45
			2024	2024	2024	2024	131 386 662,45
			2025	2025	2025	2025	131 386 662,45
			2026	2026	2026	2026	131 386 662,45
			Всего	960 771 922,36	59 931 299,70	66 092 051,07	1 080 795 273,13
	Подпрограмма 3 «Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования»		2019	2019	2019	2019	39 282 040,41
			2020	2020	2020	2020	111 763 671,90
			2021	2021	2021	2021	108 763 671,90
			2022	2022	2022	2022	106 763 671,90
			2023	2023	2023	2023	109 574 624,84
			2024	2024	2024	2024	65 385 259,02
			2025	2025	2025	2025	21 089 576,34
			2026	2026	2026	2026	21 089 576,34
			Всего	149 913 132,63	394 200 000,00	0,00	544 113 132,63
	Всего по муниципальной программе		2019	2019	2019	2019	587 059 960,04
			2020	2020	2020	2020	507 415 434,93
			2021	2021	2021	2021	590 751 740,93
			2022	2022	2022	2022	556 589 667,61
			2023	2023	2023	2023	446 667 212,36
			2024	2024	2024	2024	402 477 686,54
			2025	2025	2025	2025	358 182 363,86
			2026	2026	2026	2026	358 182 363,86
			Всего	2 701 506 179,37	690 225 299,70	402 503 000,00	3 860 326 530,14

Индикаторы достижения цели	1. Для протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 10,3%.
	2. Доля площади дорог и тротуаров города, покрытых освещением, в общей площади дорог и тротуаров города - 90,6%. 3. Доля озелененных территорий общего пользования городского округа, озелененных озеленением, в общей площади озелененных территорий общего пользования городского округа - 21,1%. 4. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа в общей численности населения городского округа - 0%. 5. Регулярность движения общественного транспорта (автобусов) - 91,5%.
Конечные результаты реализации муниципальной программы	1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в тротуар общей площадью 438,5 тыс. кв. м (на момент окончания программы). 2. Увеличение протяженности воздушно-капельных линий уличного освещения до 170,0 км. 3. Увеличение площади озеленяемых объектов зеленого хозяйства до 1 428,0 тыс. кв. м. 4. Количество перевезенных пассажиров городским электрическим транспортом - 8 000,0 тыс.чел. (ежегодно). 5. Количество закупленных новых муниципальных автобусов - 52 ед. (на момент окончания программы).

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1. Характеристика текущего состояния

На 1 августа 2018 года протяженность автомобильных дорог общего пользования городского округа составляет 358,772 км, в том числе: местного значения 220,027 км, регионального или межмуниципального значения 108,465 км, федерального значения 30,28 км. По территории городского округа проходит 369 автомобильных дорог общего пользования, в том числе: 353 автомобильные дороги общего пользования местного значения, 15 автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 1 автомобильная дорога общего пользования федерального значения.

На 1 августа 2018 года протяженность автомобильных дорог общего пользования городского округа с твердым покрытием составляет 338,408 км, в том числе: местного значения 199,663 км, регионального и межмуниципального значения 108,465 км, федерального значения 30,28 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования городского округа с твердым покрытием составляет 94,32% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием составляет 90,74% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Аналогичный показатель для автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также для автомобильных дорог общего пользования федерального значения составляет 100,0%.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по сельским территориям городского округа, составляет 100,513 км, из них с твердым покрытием - 80,1 км или 79,69%.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположено 227 остановок общественного транспорта, 10 автозаправочных станций, в том числе: 7 многотопливных заправочных станций, 3 автомобильных газозаправочных станций. Регулирование дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения осуществляется 74 светофорными объектами и дорожными знаками в количестве 3778 шт. Искусственные дорожные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи социальных учреждений города. Дороги города обустроены линейной канализацией протяженностью 13,6 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, составила на 31.12.2017 года 57,3 км или 26,9% в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Планируется, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не превысит 10,3% в период до 2026 года.

В Дзержинске ежегодно обеспечивается обновление светофорных объектов, появляется все больше светодиодных светофоров, в том числе с табло обратного отсчета времени. В целях совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий: устройство средств организации и регулирования дорожного движения (установка светофорных объектов, дорожных знаков, пешеходных ограждений, нанесение дорожной разметки, устройство искусственных дорожных неровностей), улучшение освещенности пешеходных переходов, постоянная актуализация проекта организации дорожного движения в городе Дзержинске.

Для создания безопасных и комфортных условий для передвижения водителей и пешеходов по дорогам и улицам города в ночное время необходим комплекс мер по улучшению освещенности дорожной сети города. Качественное и высокоэффективное наружное освещение служит показателем стабильности и развитости города, способствует снижению количества проявлений криминального характера, повышает интенсивность грузовых и пассажирских перевозок.

Важное место в формировании и функционировании городской среды занимают зеленые насаждения. Увеличение количества зеленых насаждений является одним из эффективных факторов оздоровления среды обитания человека, способствует полноценному отдыху жителей города, формирует эстетическую основу города, улучшает его архитектурно-художественный облик и качество городской среды. В первые годы после посадки зеленые насаждения играют положительную роль в экосистеме города, но со временем начинают стареть и гибнуть, в результате озеленение перестает выполнять свои жизненно необходимые функции, что приводит к отрицательным изменениям в городской экосистеме. Значительная часть зеленых насаждений городского округа достигла стадии естественного старения и требует омоложения и замены. В результате вредного воздействия окружающей среды: сильных морозов, механических повреждений, выпалывания газонов, отрицательного воздействия противогололедных материалов в местах примыкания проезжей части дорог к газонам погибает часть деревьев, кустарников и газонов. Для устранения этих изменений необходимо постоянное обновление зеленых насаждений и проведение работ по уходу и восстановлению деревьев, кустарников, газонов, цветников.

Сеть пассажирского транспорта городского округа обслуживается троллейбусными и автобусными маршрутами. Для перевозок пассажиров на межмуниципальных и пригородных маршрутах используется автомобильный транспорт. Для перевозок в черте города используется автомобильный транспорт (в том числе транспорт общего пользования - автобусы) и городской наземный электрический транспорт (троллейбусы), созданы маршруты троллейбусного и автобусного движения.

Общая протяженность троллейбусных маршрутов составляет 71,6 км, муниципальных автобусных маршрутов - 473,1 км. Маршрутную сеть пассажирского транспорта городского округа составляют 6 троллейбусных и 27 автобусных маршрутов. Из 27 автобусных маршрутов 13 обслуживается в социальном режиме, 10 в режиме маршрутного такси, 4 маршрута в социальном и в режиме маршрутного такси. Муниципальным предприятием пассажирского транспорта обслуживается 6 троллейбусных и 12 автобусных маршрутов (6 городских и 6 пригородных).

Основная транспортная нагрузка ложится на муниципальный городской электротранспорт. В настоящее время предприятие осуществляет перевозку пассажиров в крайне сложных финансово-экономических условиях. Муниципальный парк городского электротранспорта по состоянию на 1 января 2018 года насчитывает 61 троллейбус. С превышением нормативного срока службы эксплуатируются 32 троллейбуса. Протяженность контактной троллейбусной сети составляет 71,6 км, из которых 50 км имеют износ 75%.

Эксплуатация за пределами амортизационных сроков подвижного состава и инфраструктуры городского электротранспорта требует больших затрат на поддержание технического состояния транспортных средств на приемлемом уровне, негативно сказывается на регулярности движения, качестве и безопасности предоставляемых транспортных услуг. Выпуск на линию изношенных транспортных средств требует повышенных эксплуатационных затрат, ухудшает экологическую обстановку в городе, снижает безопасность дорожного движения, ведет к сокращению доходной части предприятия.

Троллейбусное сообщение является востребованным, доступным и экологически чистым видом транспорта. Объем перевозок троллейбусами по годам:

2017 год - 9 097,5 тыс. пассажиров
2018 год - 8 016,0 тыс. пассажиров
2019 - 2024 годы (план) - не менее 8 000,0 тыс. пассажиров в год.

Уменьшение пассажиропотока на городском электротранспорте вызвано снижением комфортности проезда на горьлектротранспорте из-за сильной изношенности подвижного состава и введением льготного проезда на маршрутах, обслуживаемых частным транспортом.

Развитие троллейбусного парка имеет большое значение для города, так как данный вид транспорта экологически безопасен, что является важным для городской среды. Растущий спрос на качественные транспортные услуги удовлетворяется не полностью из-за недостаточного технического уровня троллейбусного парка и накопленного отставания в области транспортных технологий.

С целью удовлетворения потребности населения в перевозках, обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения экологической обстановки и повышения эффективности работы транспортных предприятий в рамках работы по оптимизации сложившейся системы городского пассажирского транспорта выполнена научно-исследовательская работа по разработке новой маршрутной сети общественного транспорта. Научно-исследовательская работа по разработке новой маршрутной сети общественного транспорта ляжет в основу для подготовки документа планирования регулярных перевозок на территории городского округа город Дзержинск, устанавливающего перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Дзержинск в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Документ планирования регулярных перевозок будет утвержден постановлением администрации города в I квартале 2019 года.

Перевозка пассажиров городским электрическим наземным транспортом на регулярных троллейбусных маршрутах осуществляется по регулируемым тарифам. Все автомобильные перевозки по маршрутам регулярных перевозок осуществляются на нерегулируемым тарифом.

В городе Дзержинске имеется 9 организаций, предметом деятельности которых являются пассажирские перевозки: 1 муниципальное унитарное предприятие, 6 обществ с ограниченной ответственностью, 2 индивидуальных предпринимателя. За 2017 год указанными организациями было перевезено 24 146,9 тыс.чел., в том числе: 12 229,9 тыс.чел. - муниципальным транспортом (автобусами и троллейбусами МУП «Экспресс»), 11 917,0 тыс.человек - частным транспортом. Ожидаемый объем перевезенных пассажиров за 2018 год - 22 400,0 тыс.человек.

Среднегодовой пробог составляет для автобуса 43 615 км в год, для троллейбуса - 37 830,0 км в год. Количество единиц подвижного состава, обслуживающих городские перевозки, составляет 198 автобусов (принадлежащих как МУП «Экспресс», так и частным перевозчикам) и 61 троллейбус.

Концепцией развития муниципального пассажирского транспорта в городе Дзержинске определено приоритетное развитие в городе троллейбусного сообщения, устойчивое и эффективное функционирование которого является необходимым условием социальной стабильности, улучшения уровня жизни населения и обеспечения безопасного передвижения по территории города. Троллейбусное сообщение является самым востребованным, доступным и экологически чистым видом транспорта для населения городского округа город Дзержинск.

Программа «Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройство территории городского округа город Дзержинск» представляет собой комплексную систему мероприятий, направленных на развитие дорожной отрасли, транспорта, озеленения, освещения, благоустройства городского округа город Дзержинск. Необходимость разработки программы определяется формированием городского бюджета на основе муниципальных программ, обеспечивающих прямую взаимосвязь между распределением бюджетных ресурсов и результатами их использования. Решение преследуемых программой задач в пределах шестилетнего периода будет достигаться путем концентрации финансовых ресурсов на приоритетных направлениях развития дорожной инфраструктуры, транспортного обслуживания населения и благоустройства территории города.

2.2. Цель и задачи муниципальной программы

Целью программы является создание комфортных условий проживания населения городского округа город Дзержинск, обеспечивающих повышение качества жизни, на основе комплексного благоустройства территории городского округа, развития дорожной инфраструктуры и улучшения транспортного обслуживания.

Цель программы соответствует Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р, Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 17 апреля 2006 года № 127, а также Стратегии социально-экономического развития городского округа город Дзержинск до 2030 года, утвержденной решением городской Думы города Дзержинска от 18.06.2015 №948.

Для достижения указанной цели необходимо выполнение следующих задач:

1. Сохранение и восстановление улично-дорожной сети городского округа и обеспечение соответствия ее транспортно-эксплуатационных показателей нормативному уровню.
2. Сохранение, восстановление и модернизация объектов озеленения, освещения и благоустройства городского округа.
3. Совершенствование транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования.

2.3. Сроки и этапы реализации, структура муниципальной программы

Муниципальная программа реализуется в течение 2019 - 2026 годов в один этап.

Программа включает в себя следующие подпрограммы:

1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения.
2. Благоустройство территории городского округа.
3. Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования.

2.4. Система программных мероприятий муниципальной программы

Информация о мероприятиях подпрограмм муниципальной программы и объеме финансирования отражена в таблице 1.

Таблица 1. Система основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Под реализацией	Объем финансирования по источникам, руб.				Всего	Участие	Примечание
			Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие источники (неофициально)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограмма 1 «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения»-состоитель - ДБнДХ								
1.1	Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрытых автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе		2019	2019	2019	2019	343 288 118,46	ДБнДХ	
			2020	2020	2020	2020	322 058 183,12		
			2021	2021	2021	2021	341 265 205,35		
			2022	2022	2022	2022	304 962 283,21		
			2023	2023	2023	2023	191 989 910,53		
			2024	2024	2024	2024	191 989 910,53		
			2025	2025	2025	2025	191 989 910,53		
			2026	2026	2026	2026	191 989 910,53		
			Всего	1 424 934 112,26	242 094 000,00	402 503 000,00	2 079 531 412,26		
1.2	Расходы на приобретение техники по договору лизинга		2019	2019	2019	2019	18 094 804,12	ДБнДХ	
			2020	2020	2020	2020	14 075 183,22		
			2021	2021	2021	2021	14 075 183,22		
			2022	2022	2022	2022	13 188 283,22		
			2023	2023	2023	2023	13 715 814,55		
			2024	2024	2024	2024	13 715 814,55		
			2025	2025	2025	2025	13 715 814,55		
			2026	2026	2026	2026	13 715 814,55		
			Всего	114 286 712,12	0,00	0,00	114 286 712,12		
	Итого по подпрограмме 1 «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения»		2019	2019	2019	2019	361 370 922,58	x	
			2020	2020	2020	2020	336 133 346,48		
			2021	2021	2021	2021	355 340 388,57		
			2022	2022	2022	2022	318 150 566,43		
			2023	2023	2023	2023	205 705 725,08		

Table with columns for year, amount, and category. Rows include 'Ликвидация свалок и объектов размещения отходов', 'Осуществление полномочий в области ветеринарии', 'Реализация проекта по поддержке местных инициатив', 'Благоустройство территории и водоема озера Утинье', 'Расходы на приобретение контейнеров и (или) бункеров', 'Расходы на создание (обустройство) контейнерных площадок', 'Расходы на выполнение работ по очистке территории от сорняков сараев', 'Итого по подпрограмме 2-Благоустройство территории городского округа', 'Участник 1 - ДБФХ', 'Участник 2 - УМК', 'Участник 3 - ДКСМСП', 'Участник 4 - ДО', 'Участник 5 - ДЖХ', 'Участник 6 - ДВД'.

Table with columns for year, amount, and category. Rows include 'Расходы на возмещение затрат или недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электротранспортом', 'Расходы на закупку автобусов по договору лизинга', 'Расходы на оказание услуг по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам', 'Итого по подпрограмме 3-Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортным средством общего пользования', 'Участник 7 - УПС', 'Всего муниципальной программе "Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройство территории городского округа город Дзержинск"', 'Участник 1 - ДБФХ', 'Участник 2 - УМК', 'Участник 7 - УПС'.

Table with columns for year, amount, and category. Rows include 'Участник 1 - ДБФХ', 'Участник 2 - УМК', 'Участник 7 - УПС', 'Всего муниципальной программе "Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройство территории городского округа город Дзержинск"', 'Участник 1 - ДБФХ', 'Участник 2 - УМК', 'Участник 7 - УПС'.

* 5 284 464, 23 руб., * 7 892 600, 00 руб., * 8 207 900, 00 руб., * 8 536 600, 00 руб., * 8 878 064, 00 руб. - собственные средства МБУ "Город", полученные от приносящей доход деятельности (не отражаются в решении Городской Думы о бюджете).

2.5. Методика оценки эффективности муниципальной программы проводится анализ достижения индикаторов и выполнения запланированных результатов программы, оценка вклада программы в социально-экономическое развитие городского округа, уровня финансирования программы, сравнил план финансирования на начало отчетного года и фактическое финансирование, полученное за год. Сопоставив объем полученного результата с запланированным финансированием и фактическим, оценивается эффективность использования средств городского бюджета.

Расчет применяемых в программе индикаторов основан на данных государственного статистического учета и ведомственной статистической отчетности департамента благоустройства и дорожного хозяйства администрации города.

Table with columns: № п/п, Наименование индикатора цели, Формула расчета индикатора, Источники информации. Rows include 'Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям...', 'Доля площади дорог и тротуаров города, покрытых освещением...', 'Доля озелененных территорий общего пользования городского округа, отвечающих требованиям...', 'Доля озелененных территорий общего пользования городского округа, приходящихся на одного жителя городского округа'.

Table with columns: № п/п, Наименование индикатора, Формула расчета индикатора, Источники информации. Rows include 'Регулярность движения общественного транспорта', 'Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения', 'Доля дорог и тротуаров города, покрытых освещением...', 'Площадь озелененных территорий общего пользования городского округа, приходящихся на одного жителя городского округа', 'Доля озелененных территорий общего пользования городского округа, приходящихся на одного жителя городского округа'.

2.6. Индикаторы и результаты муниципальной программы. Планируемые результаты реализации основных мероприятий в разрезе подпрограмм муниципальной программы приводятся в форме таблицы 2.

Таблица 2. Сведения о степени выполнения мероприятий подпрограмм муниципальной программы

Table with columns: № п/п, Наименование мероприятий, Плановый срок, 2017 год, 2018 год, 2019 год, 2020 год, 2021 год, 2022 год, 2023 год, 2024 год, 2025 год, 2026 год. Rows include 'Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе', 'Расходы на приобретение техники по договору лизинга', 'Организация благоустройства и озеленения', 'Уборка территории и аналогичная деятельность', 'Организация общественных работ', 'Демонтаж рекламных конструкций, незаконно установленных на территории города Дзержинск', 'Ликвидация свалок и объектов размещения отходов', 'Осуществление полномочий в области ветеринарии по организации проведения мероприятий по предупреждению и ликвидации болезней животных, их лечению, защите населения от болезней, общих для человека и животных, в части регулирования численности бездомных животных', 'Реализация проекта по поддержке местных инициатив', 'Благоустройство территории и водоема озера Утинье', 'Расходы на приобретение контейнеров и (или) бункеров', 'Расходы на создание (обустройство) контейнерных площадок', 'Расходы на выполнение работ по очистке территории от сорняков сараев'.

** примечание: закупка техники осуществлена в 2019 году, лизинговые платежи - в 2020-2026 годах. ** примечание: закупка автобусов осуществлена в 2019 году, лизинговые платежи - в 2020-2024 годах. Информация о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов муниципальной программы приводится по форме таблицы 3.

Таблица 3. Индикаторы оценки эффективности муниципальной программы

Table with columns: № п/п, Наименование индикатора, Ед. изм., базовый год, 2018 (оценочное значение), 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026. Rows include 'Индикатор 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям...', 'Индикатор 2: Доля площади дорог и тротуаров города, покрытых освещением...', 'Индикатор 3: Доля озелененных территорий общего пользования городского округа, отвечающих требованиям...', 'Индикатор 4: Доля озелененных территорий общего пользования городского округа, приходящихся на одного жителя городского округа', 'Индикатор 5: Регулярность движения общественного транспорта (ежегодно)', 'Ключевой результат 1: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров общей площадью (ежегодно)', 'Ключевой результат 2: Увеличение протяженности воздушно-кабельных линий уличного освещения до...', 'Ключевой результат 3: Увеличение площади обслуживаемых объектов зеленого хозяйства до...', 'Ключевой результат 4: Количество перевезенных пассажиров городским электротранспортом (ежегодно)', 'Ключевой результат 5: Количество закупленных новых муниципальных автобусов'.

2.7. Меры муниципального правового регулирования, необходимые для реализации муниципальной программы. Для реализации подпрограммы 3-Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортным средством общего пользования муниципальной программы необходимо принятие муниципального правового акта. Необходимые меры муниципального правового регулирования для реализации мероприятий муниципальной программы приводятся по форме согласно таблице 4.

Таблица 4. Сведения об основных мерах правового регулирования

Table with columns: № п/п, Название муниципального правового акта, Основные положения правового акта, Участник, Ожидаемые сроки принятия. Row includes 'Постановление администрации города "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории городского округа город Дзержинск"'. Participant: УПС. Term: 1 квартал 2019 года.

2.8. Прогноз сводных показателей муниципального задания. В рамках муниципальной программы предусматривается оказание муниципальных услуг (работ) физическим и юридическим лицам силами муниципального учреждения "Город". Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг по годам реализации муниципальной программы отражается по форме согласно таблице 5 "Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг муниципальными учреждениями".

Таблица 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг муниципальными учреждениями

Table with columns: Наименование мероприятия подпрограммы, Значение показателя объема услуг, ед. измерения, Расходы местного бюджета на оказание муниципальной услуги, руб. Rows include 'Основное мероприятие 1.1-Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе', 'Основное мероприятие "Организация благоустройства и озеленения"', 'Основное мероприятие "Организация благоустройства и озеленения"', 'Основное мероприятие "Организация озеленения улиц"', 'Основное мероприятие "Уборка территории и аналогичная деятельность"'.

2.9. Финансовое обеспечение муниципальной программы. Финансирование Программы обеспечивается за счет средств городского бюджета (местного, областного, федерального) и средств прочих источников.

Затраты местного бюджета на реализацию мероприятий программы в 2019-2026 годах составят 2 701 506 179,37 рублей, в том числе: в 2019 году - 351 718 880,27 рублей, в 2020 году - 280 694 419,93 рублей, в 2021 году - 333 744 140,93 рублей, в 2022 году - 336 754 367,61 рублей, в 2023 году - 350 189 148,36 рублей, в 2024 году - 349 799 622,54 рублей, в 2025 году - 349 304 299,86 рублей, в 2026 году - 349 304 299,86 рублей.

Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы за счет средств городского бюджета, с расшифровкой по участникам муниципальной программы, отражается по форме таблицы 6.

Таблица 6. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета

Table with columns: Статус, Участник муниципальной программы, 2019 год, 2020 год, 2021 год, 2022 год, 2023 год, 2024 год, 2025 год, 2026 год. Rows include 'Муниципальная программа "Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройство территории городского округа город Дзержинск"', 'Муниципальная программа "Организация благоустройства и озеленения"', 'Муниципальная программа "Организация озеленения улиц"', 'Муниципальная программа "Уборка территории и аналогичная деятельность"', 'Подпрограмма 1 "Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения"', 'Подпрограмма 2 "Благоустройство территории городского округа"', 'Подпрограмма 3 "Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортным средством общего пользования"'.

Table with columns for Status, Source of financing, and Budget assessment (2019-2026). Rows include various municipal programs like 'Road activity in relation to road traffic safety' and 'Development of sports and recreation facilities'.

Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы за счет всех источников финансирования приводится в форме таблицы 7.

Таблица 7. Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников

Table with columns for Status, Source of financing, and Budget assessment (2019-2026). Rows include programs like 'Road activity in relation to road traffic safety' and 'Development of sports and recreation facilities'.

Затраты областного бюджета на реализацию мероприятий программы в 2019-2024 годах составляет 690 225 299,70 рублей, в том числе: в 2019 году – 105 859 284,70 рублей, в 2020 году – 150 724 815,00 рублей, в 2021 году – 90 942 300,00 рублей, в 2022 году – 211 298 900,00 рублей, в 2023 году – 87 600 000,00 рублей, в 2024 году – 43 800 000,00 рублей. За счет средств областного бюджета планируется осуществление:

- а) полномочия в области ветеринарии по организации проведения мероприятий по предупреждению и ликвидации болезней животных, их лечению, защите населения от болезней, общих для человека и животных, в части регулирования численности безнадзорных животных,
б) ремонта и содержание дорог городского округа,
в) ликвидации свалок и объектов размещения отходов,
г) закупки контейнеров и обустройство контейнерных площадок,
д) плателей на закупку автобусов по договору лизинга;
е) мероприятий по поддержке местных инициатив.

Затраты федерального бюджета на реализацию мероприятий программы в 2019-2021 годах составят 402 503 000,00 рублей, в том числе: в 2019 году – 96 542 000,00 рублей, в 2020 году – 148 103 600,00 рублей, в 2021 году – 157 857 400,00 рублей. За счет средств федерального бюджета планируется осуществление ремонта дорог городского округа.

2.10. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Увеличение роста цен на отдельные виды материалов, работ и услуг, а также неполное финансирование программы могут оказать негативное влияние на реализацию программы. Риск недофинансирования мероприятий программы является одним из наиболее существенных рисков, так как его минимизация наиболее затруднительна.

Существуют подрядные (контрактные) риски при реализации программы. Данный вид рисков может быть снижен за счет претензионной работы с подрядчиками.
Природные риски также могут повлиять на ход выполнения программы, например, длительно непрекращающиеся проливные дожди могут помешать работам по ремонту дорог и благоустройству территории города. Природные риски могут быть снижены путем проведения аукционов и заключения контрактов в наиболее ранние сроки с тем, чтобы более полно и эффективно использовать теплый и благоприятный период года.

Колесание цен на топливо и электроэнергию может привести к росту цен на услуги, оказываемые городским электротранспортом населению, несвоевременному или неполному достижению показателей программы.

- 3. Подпрограммы муниципальной программы
Программа включает в себя три подпрограммы:
1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения.
2. Благоустройство территории городского округа.
3. Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования.

3.1. Подпрограмма 1 «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения» Паспорт подпрограммы 1 «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения»

Table with 2 columns: Content of the sub-program and the responsible department (Department for Road and Road Traffic Safety Administration of the City).

Table with columns: Sub-program, Year of realization, Local budget, Regional budget, Volume of budgetary assignments, and Total. Rows include years 2019 through 2026.

Индикаторы подпрограммы: 1. Доля протяженности автомобильных дорог общей пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 32,47%.

3.1.1. Характеристика текущего состояния

Городским округом город Дзержинск осуществляется содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения как силами подрядных организаций, так и силами дорожного участка МБУ «ГорДор». Подрядные организации обслуживают: 89 городских дорог протяженностью 66,252 км площадью 685,53 тыс. кв. м, подъезды к 165 социальным объектам города (обслуживается 21 медицинское учреждение, 51 муниципальное образовательное учреждение, 81 муниципальное образовательное учреждение дошкольного образования, 12 учреждений культуры) протяженностью 17,62 км площадью уборки 71,68 тыс. кв. м, 100 транзитных тротуаров города протяженностью 93,892 км площадью 552,36 тыс. кв. м, 158,33 км поселковых дорог городского округа площадью 633,32 тыс. кв. м. Дорожным участком МБУ «ГорДор» осуществляется содержание 37 дорог города протяженностью 30,907 км площадью 302,5 тыс. кв. м с 227 посадочными площадками общей площадью 9,1 тыс. кв. м.

Протяженность обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 273,109 км, площадь 1693,03 тыс. кв. м, протяженность обслуживаемых тротуаров составляет 93,892 км, площадь – 552,36 тыс. кв. м. Общая протяженность обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров составляет 367,0 км, общая площадь – 2245,39 тыс. кв. м.

Основной задачей дорожного хозяйства является обеспечение соответствия дорог нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования городского округа город Дзержинск и элементов их обустройства требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, подъездов к социальным объектам, ремонту основных павильонов, ремонту и очистке от ила и грязи ливневой канализации, ремонту покрытия дорог, установке дорожных знаков, ограждений, а также замены при необходимости элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.

Ежегодно бюджетом города Дзержинска предусматриваются значительные денежные средства на осуществление дорожной деятельности. В течение 2015-2017 годов ремонт дорог, площадей, тротуаров и внутридворовых проездов осуществлялся за счет средств местного, областного и федерального бюджетов. За эти годы выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия городских территорий на площади 305,58 тыс. кв. м., в том числе отремонтировано дорог и тротуаров общей площадью 123,25 тыс. кв. м, восстановлены изношенные слои дорожной одежды на участках автодорог общей площадью 29,62 тыс. кв. м, произведен ремонт дорог струйно-инъекционным методом на площади 20,36 тыс. кв. м, отремонтировано 200 внутридворовых проездов общей площадью 132,35 тыс. кв. м.

В 2015 году отремонтировано асфальтобетонное покрытие участка проезда Госпитального, подъезда к Окской Набережной от Окского путепровода, проезд от пр.Дзержинского до ул.Маяковского (в районе дома № 1 по ул. Маяковского).

В 2016 году отремонтировано асфальтобетонное покрытие переулка Газетный, участка ул.Кирова от ул.Гагарина до пл.Ленина, ул.Строителей, северного дублера пр.Циолковского, ул.Сухаренко, ул.Ульянова, ул.Ватутина от ул.Революции до ул.Маяковского, ул.Революции от ул.Ватутина до ул.Чапаева, ул.Маяковского от ул.Грибоедова, ул.Красная, проезжая часть бульвара Химиков, ул.Марковникова от ул.Гайдара до б.Мира.

В 2017 году отремонтировано асфальтобетонное покрытие пер.Западный, выполнены мероприятия по перемещению остановок общественного транспорта и пешеходного перехода на пересечении ул.Патолочева и б.Космонавтов, в рамках программы по формированию современной городской среды выполнен ремонт пр.Чакалова (от Северного кольца до перекрестка с ул.Гагарина), пр.Циолковского (от перекрестка с ул.Урицкого до пл.Желнинской), ул.Урицкого (от перекрестка с пр.Циолковского до д.12 по ул.Урицкого), пл.Дзержинского, Парковой аллеи, в рамках проекта по поддержке местных инициатив выполнен ремонт ул.Луговой и пр.Горбатова.

В 2018 году отремонтировано асфальтобетонное покрытие автомобильных дорог общей площадью 40,87 тыс. кв. м: проезжая часть дороги по ул.Урицкого (от пр.Циолковского до ул.Урицкого 12), ул.Новая и ул.Восточная в п.Желино, проезд к СК Капролактамцев, проезд от д.№13 по ул.Галкина до д.№76 по пр.Циолковского, ул.Лермонтова, ул.Матросова, ул.Индустральная, ул. Ленинградская. Планируется отремонтировать дороги общей площадью 33,09 тыс.кв.м: ул.Бултерова (от ул.Гагарина до ул. Грибоедова (участками), ул.Галкина (от пр.Ленинского Комсомола до проезда между ул.Галкина и ул.Строителей (участками), пр.Дзержинский, ул. Ленинградская (от пр.Свердлова до ул.Лермонтова) и ул. Лермонтова (в районе ДК им.Я.М.Свердлова), ул. Пушкинская (от ул.Удриса до б.Химиков), ул. Терешковой (от пл.Привокзальной до д.№52 по ул.Терешковой).

В 2019 году запланирован ремонт дорог общей площадью 21,39 тыс.кв.м: ул.Кирова, пр.Ленина (от пл.Дзержинского до ул.Ситнова), проезда между пр.Циолковского и б.Космонавтов, завершение ремонта ул.Терешковой.
Осуществляется содержание и ремонт ливневой канализации города, в 2015-2017 годах выполнен ремонт 79 колодцев ливневой канализации, промывка от ила и грязи 2,8 км трубопроводов ливневой канализации, откачено 130 куб.м стоков, очищено от ила и грязи 150 куб.м дождеприемных камер.

В течение 2015-2017 годов в сфере технического обслуживания средств регулирования дорожного движения выполнено следующее: построено 4 светофорных объекта, выполнен монтаж 881, перенос 17, замена 44 дорожных знаков, монтаж 46 транспортных светофоров, 8 пешеходных светофоров, 4851 метров ограждения безопасности пешеходов, 2 дорожных указателя, 1 контроллера, 7 единиц Г-образных опор для дорожных знаков, нанесено 50,04 тыс. кв. м дорожной разметки, осуществлялось техническое обслуживание 74 Светофорных объектов и 3778 дорожных знаков, в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» за счет средств федерального бюджета модернизированы 12 нерегулируемых пешеходных переходов вблизи социальных объектов города.

Однако осуществление объема финансирования не соответствует технологически обоснованным потребностям развития сферы дорожного хозяйства. Недофинансирование отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению нормативных сроков ремонта дорог. Объемы работ по ремонту дорог не обеспечивают компенсации ежегодного износа, несоблюдение межремонтных сроков ведет к разрушению дорог, увеличивает расходы на восстановление дорожной сети.

В течение 2019-2026 годов планируется выполнить ремонт дорог на площади 351,9 тыс.кв.м, осуществлять содержание дорог и тротуаров общей протяженностью 367,0 км, продолжать содержание средств организации дорожного движения.

В целях повышения качества содержания автомобильных дорог городского округа в 2019 году планируется приобрести по договору лизинга 10 единиц спецтехники: 2 фронтальных погрузчика «Амкорд», 3 трактора, 1 КДМ на базе автомобиля ГАЗ, 2 КДМ на базе автомобиля КАМАЗ, 2 подметально-уборочные машины.

3.1.2. Цель и задачи подпрограммы 1

Целью подпрограммы является сохранение и восстановление улично-дорожной сети городского округа и обеспечение соответствия ее транспортно-эксплуатационных показателей нормативному уровню.

- Для достижения цели подпрограммы и обеспечения результатов ее реализации необходимо решение следующих задач:
1. Поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры.
2. Восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог и дорожных сооружений на них.

3.1.3. Индикаторы оценки эффективности реализации подпрограммы 1

Индикаторы оценки эффективности реализации подпрограммы представлены в разделах 2.5 и 2.6 муниципальной программы.

3.1.4. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет средств городского бюджета

Таблица № 8

Table with columns: Status, Content of the sub-program, Budget assessment (2019-2026). Rows include 'Road activity in relation to road traffic safety'.

3.1.5. Прогнозная оценка расходов на реализацию подпрограммы 1 за счет всех источников

Таблица 9

Table with columns: Status, Source of financing, and Budget assessment (2019-2026). Rows include 'Road activity in relation to road traffic safety'.

3.1.6. Анализ рисков реализации подпрограммы 1

Риски реализации подпрограммы аналогичны рискам реализации муниципальной программы и отражены в пункте 2.10 программы. Это подрядные, природные риски. Подрядные (контрактные) риски при реализации подпрограммы могут быть снижены путем претензионной работы с подрядчиками, природные риски могут быть снижены путем заключения контрактов в наиболее ранние сроки с тем, чтобы более эффективно использовать теплый период года. Кроме вышеперечисленных, при реализации подпрограммы 1 возможно возникновение юридических рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, и финансовых рисков, связанных с финансированием муниципальной программы не в полном объеме в связи с неисполнением доходной части городского бюджета и бюджета области. В указанных случаях подпрограмма 1 подлежит корректировке.

3.2. Подпрограмма 2 «Благоустройство территории городского округа»

Паспорт подпрограммы 2 «Благоустройство территории городского округа»

Table with 2 columns: Content of the sub-program and the responsible department (Department for Road and Road Traffic Safety Administration of the City).

Table with columns: Sub-program, Year of realization, Local budget, Regional budget, Volume of budgetary assignments, and Total. Rows include years 2019 through 2026.

Индикаторы подпрограммы: 1. Доля дорог и тротуаров города, покрытых освещением, в общей площади дорог и тротуаров города, которые должны быть освещены в соответствии с нормативными требованиями – 98,0%. 2. Площадь озелененных территорий общего пользования городского округа, приходящая на одного жителя городского округа – 29,0 кв.м/ж.

3.2.1. Характеристика текущего состояния

В городском округе город Дзержинск осуществляется ремонт, техническое обслуживание и эксплуатация воздушно-кабельных линий наружного освещения с установленными светильниками, шкадами управления, аппаратурой защиты от перегрузки и приборами учета электроэнергии. По состоянию на 1 января 2018 года протяженность воздушно-кабельных линий уличного освещения составляет 166,7 км, светильников – 6095 шт., шкафов управления – 101 шт.

За 2015-2017 годы выполнены работы по замене 61 опоры уличного освещения, 4,4 тыс. ламп, 19,5 км кабеля и проводов, 4 прожекторов, ремонту 4,8 тыс. светильников, установке 43 опор и 102 светильников, обрезке крои деревьев в охранной зоне воздушных линий уличного освещения. В городском округе осуществляется внедрение энергосберегающих технологий, применяются энергосберегающие источники света, что позволяет снижать расходы на электроэнергию для уличного освещения.

Однако, все еще существует некоторое количество улиц и проездов, имеющих недостаточное или полностью отсутствующее освещение. Существующие линии наружного освещения требуют постоянного обновления и модернизации. Учитывая, что качественное функционирование систем наружного освещения имеет важное социальное значение, необходимо проведение комплекса мероприятий, направленных на восстановление, дальнейшее развитие и модернизацию этих систем.

Зеленые насаждения, газоны, цветники, цветочные композиции украшают город и создают особую праздничную обстановку для жителей и гостей города. Развитие данного направления является в настоящее время актуальным для придания городу современного и благоустроенного облика.

Ежегодно проводятся необходимые агротехнические мероприятия по посадкам новых и ликвидации старых зеленых насаждений. В течение 2015-2017 годов было посажено 179 деревьев, 659 кустарников, 255 м живой изгороди из кустарников, 94,59 тыс. кв. м газонов, 5,9 тыс. кв. м цветников, произведен снос 811 деревьев, стрижка 71,8 тыс. м изгороди из кустарников, осуществлялось содержание зеленых насаждений на площади 867,0 тыс. кв. м. На площадях города выставляются декоративные вазоны, на декоративные опоры вешаются кашпо с цветами.

Традиционным местом массового отдыха населения в летний период является Дзержинский затон реки Ока, озеро Святое, река Осовец. С 2017 года уборка этих территорий производится силами безработных граждан. До 2017 года к данным работам привлекались также подростки в возрасте 14-17 лет в свободное от учебы время. За 2015-2017 годы подростками и безработными гражданами обработано 37,17 тыс. чел./часов по уборке от мусора зон массового отдыха горожан.

На территории городского округа выполнен большой объем работ в сфере благоустройства. За 2015-2017 годы изготовлено и установлено 705 урн, 117 скамеек, 91 вазон для цветов, 30 автономных павильонов. Отремонтированы, оценены и проdezинфицированы 179 колодцев в поселках городского округа. Выполнены работы по благоустройству парка «Радуга» за МБОУ ДОД «Дворец детского (юношеского) творчества». Благоустроена территория курдёнёра у дома №8-А» по ул.Клюквина. В 2017 году выполнены работы по комплексному благоустройству 25 дворовых и 6 общегородских территорий.

Ежегодно выполняются работы по обеспечению функционирования светомузыкального фонтана-аттракциона «Торнадо», устанавливаются мобильные туалетные кабины (в летний период - на Окской набережной, в День города - по территории центра города) и обеспечивается функционирование туалетного модуля - павильона для маломобильных групп населения, устанавливаемого на территории парка «Радуга».

За три года на территории города изготовлены и установлены игровые комплексы на 190 детских площадках, выполнены работы по ремонту и содержанию оборудования на 1097 детских и спортивных площадках.

Ежегодно выполняются работы по благоустройству Обелисков Славы в поселках городского округа, ремонтные работы на мемориальном комплексе «Вечный огонь» и мемориале памяти воинов, умерших от ран в госпиталях.

За 2015-2017 годы на территории городского округа ликвидированы 463 несанкционированные свалки, с них вывезено 55,12 тыс. куб. м мусора, площадь ликвидированных свалок составила 85,4 тыс.кв.м. В 2018 году планируется ликвидировать несанкционированные свалки объемом 53,37 тыс.куб. м мусора. Начиная с 2017 года городской округ город Дзержинск принимает участие в проекте по поддержке местных инициатив, реализуемом на территории Нижегородской области. За 2017-2018 годы на территории городского округа реализовано 10 проектов, а именно: в 2017 году реализовано 6 проектов: отремонтированы помещения библиотеки и нежилое помещение в поселке Петряевка, благоустроена территория у Обелиска Славы в поселке Гавриловка, отремонтирована проезжая часть ул.Луговой в поселке Горбатова, устроена детская спортивно-игровая площадка в поселке Желино, благоустроена территория по ул.Чакалова в поселке Пыра, в 2018 году реализовано 4 проекта: отремонтировано нежилое помещение в поселке Бабино по улице Новосельской, дом №1, установлен детский игровой комплекс на ул.Чакалова в поселке Пыра, устроена спортивно-игровая площадка на ул.Советской в поселке Желино, благоустроена территория по ул.Весенней поселка Горбатова. В 2019 году планируется реализовать 5 проектов по поддержке местных инициатив:

- 1. капитальный ремонт проезжей части ул. Полевая в поселке Гавриловка,
2. капитальный ремонт помещения библиотеки в поселке Бабино по ул. 8 Марта, дом №32,
3. благоустройство территории спортивно-игровой площадки на ул.Весенняя в поселке Горбатова,
4. благоустройство территории спортивно-игровой площадки на ул.Советская в поселке Желино,
5. устройство детской игровой площадки на ул. Болотная в поселке Пыра.
В 2020 году планируется реализовать 8 проектов по поддержке местных инициатив:
1. ремонт проезжей части дороги на кладбище в поселке Гавриловка,
2. ремонт проезжей части дороги на кладбище в поселке Игумново,
3. благоустройство территории спортивной площадки на пер. Учебный поселка Петряевка с поставкой и установкой оборудования,
4. ремонт проезжей части дороги по ул. Железнодорожная в поселке Горбатова,
5. благоустройство территории спортивно-игровой площадки на ул.Весенняя в поселке Горбатова с поставкой и установкой оборудования,
6. благоустройство территории спортивно-игровой площадки на ул.Советская в пос.Желино,
7. ремонт проезжей части дороги по ул.Заболотная в поселке Желино,
8. благоустройство территории игровой площадки на ул.Болотная в поселке Пыра с поставкой и установкой оборудования.
Обязательным условием участия в конкурсном отборе является финансирование со стороны местного бюджета в размере не менее 20 процентов и со стороны населения - не менее 5 процентов. Участие в финансировании проекта принимают также организации и другие спонсоры, основным источником финансирования проекта является субсидия из областного бюджета, составляющая более 50 процентов.

3.2.2. Цель и задачи подпрограммы 2

Целью подпрограммы является сохранение, восстановление и модернизация объектов озеленения, освещения и благоустройства городского округа.

Для достижения цели подпрограммы и обеспечения результатов ее реализации необходимо решение следующих задач:
1. Реконструкция и ремонт электрических сетей, установка энергоэффективного осветительного оборудования.
2. Установка новых элементов благоустройства на территории городского округа (лавочек, урн и др.).
3. Замена устаревших и посадка новых зеленых насаждений.

3.2.3. Индикаторы оценки эффективности реализации подпрограммы 2

Индикаторы оценки эффективности реализации подпрограммы представлены в разделах 2.5 и 2.6 муниципальной программы.

3.2.4. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2 за счет средств городского бюджета
Таблица № 10

Статус	Участники муниципальной программы	Расходы (руб.), годы								
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма 2 - Благоустройство территории городского округа		Состоитель - ДБНД								
	Всего	154 122 432,82	131 625 816,55	118 439 780,46	121 139 029,28	122 508 598,45	122 508 598,45	122 508 598,45	122 508 598,45	
	ДБНД	136 348 968,64	128 068 410,02	115 613 082,79	118 203 940,74	119 456 106,37	119 456 106,37	119 456 106,37	119 456 106,37	
	УМК	2 794 650,98	3 557 406,53	2 826 697,67	2 935 088,54	3 052 492,08	3 052 492,08	3 052 492,08	3 052 492,08	
	ДКМСИП	1 307 474,00								
	ДО	7 646 172,00								
	ДЖОК	5 780 553,60								
	ДУД	244 613,60								
Основное мероприятие № 2.1 - Организация благоустройства и озеленения		ДБНД	38 901541,72	54 833 673,17	45 763 225,97	46 695 216,11	48 563 024,75	48 563 024,75	48 563 024,75	
Основное мероприятие № 2.2 - Организация озеленения улиц		ДБНД	54948992,93	57 563 215,79	59 153 650,76	60 812 518,57	63 245 019,31	63 245 019,31	63 245 019,31	
Основное мероприятие № 2.3 - Уборка территории и альтернативная деятельность		ДБНД	855294,44	6 074 652,00	6 074 652,00	6 074 652,00	6 317 638,08	6 317 638,08	6 317 638,08	
Основное мероприятие № 2.4 - Организация общественных работ		ДБНД	1 125 872,12	1 279 254,06	1 279 254,06	1 279 254,06	1 330 424,22	1 330 424,22	1 330 424,22	
Основное мероприятие № 2.5 - Демонтаж рекламных конструкций, незаконно установленных на территории города Дзержинска		УМК	2 794 650,98	3 557 406,53	2 826 697,67	2 935 088,54	3 052 492,08	3 052 492,08	3 052 492,08	
Основное мероприятие № 2.6 - Ликвидация свалок и объектов размещения отходов		ДБНД	12820 657,56							
Основное мероприятие № 2.7 - Осуществление полномочий в области ветеринарии по организации проведения мероприятий по предупреждению и ликвидации болезней животных, их лечению, защите населения от болезней, общих для человека и животных, в части регулирования численности безнадзорных животных		ДБНД	4 275 300,00	3 342 300,00	3 342 300,00	3 342 300,00	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие № 2.8 - Реализация проекта по поддержке местных инициатив		ДБНД	6 636 445,54	4 975 315,00						
Основное мероприятие № 2.9 - Благоустройство территории и водонапорная станция		ДБНД	1 527 184,49							
Основное мероприятие № 2.11 - Расходы на приобретение контейнеров и (или) бункеров		ДБНД	5 400 000,00							
Основное мероприятие № 2.12 - Расходы на создание (обустройство) контейнерных площадок		Всего:	23 836 335,78							
		в т.ч.:								
	ДБНД	8 857 522,58								
	ДКМСИП	1 307 474,00								
	ДО	7 646 172,00								
	ДЖОК	5 780 553,60								
	ДУД	244 613,60								
Основное мероприятие № 2.13 - Расходы на выполнение работ по очистке территории от сточных вод		ДБНД	1 002 177,26							

3.2.5. Прогнозная оценка расходов на реализацию подпрограммы 2 за счет всех источников
Таблица 11

Статус	Источники финансирования	Оценка расходов (руб.), годы								
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма 2 - Благоустройство территории городского округа		Всего (1)+(2)+(3)+(4)								
	Всего (1)+(2)+(3)+(4)	159 406 697,05	139 514 465,55	126 647 680,46	129 675 629,28	131 386 662,45	131 386 662,45	131 386 662,45	131 386 662,45	
	(1) расходы за счет средств городского бюджета, в т.ч.:	154 122 432,82	131 625 816,55	118 439 780,46	121 139 029,28	122 508 598,45	122 508 598,45	122 508 598,45	122 508 598,45	
	- расходы за счет средств местного бюджета	110 485 117,28	127 358 201,55	115 097 480,46	117 796 729,28	122 508 598,45	122 508 598,45	122 508 598,45	122 508 598,45	
	- расходы за счет средств областного бюджета	42 979 084,70	4 267 615,00	3 342 300,00	3 342 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	- расходы за счет средств федерального бюджета									
	- расходы за счет средств организаций, собственных средств населения	668 230,65								
	(2) расходы государственных внебюджетных фондов РФ									
	(3) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов									
	(4) прочие источники	5 284 464,23	7 892 600,00	8 207 900,00	8 536 600,00	8 878 064,00	8 878 064,00	8 878 064,00	8 878 064,00	

3.2.6. Анализ рисков реализации подпрограммы 2

Риски реализации подпрограммы аналогичны рискам реализации муниципальной программы и отражены в пункте 2.10 программы. Это подрядные и природные риски. Подрядные (контрактные) риски при реализации подпрограммы могут быть снижены путем претензионной работы с подрядчиками, природные риски могут быть снижены путем заключения контрактов в наиболее ранние сроки с тем, чтобы более эффективно использовать теплый период года. Кроме вышеперечисленных, при реализации подпрограммы 2 возможно возникновение юридических рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, и финансовых рисков, связанных с финансированием муниципальной программы не в полном объеме в связи с неисполнением доходной части городского бюджета и бюджета области. В указанных случаях подпрограмма 2 подлежит корректировке.

3.3. Подпрограмма 3

«Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования»
Паспорт подпрограммы 3
«Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования»

Состоитель муниципальной программы	Управление транспорта и связи администрации города (УТис)
Участники подпрограммы	Управление транспорта и связи администрации города (УТис)
Цель подпрограммы	Совершенствование транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования.
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение потребности населения в услугах городского транспорта по тарифам, обеспечивающим социальную поддержку при проезде на муниципальных маршрутах. 2. Создание условий для развития маршрутной сети общественного транспорта. 3. Обновление подвижного состава.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019-2026 годы. Подпрограмма реализуется в один этап

Объемы финансирования подпрограммы	Год реализации	Объем бюджетных ассигнований, руб.				
		Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие источники	Всего
	2019	39 282 040,41				39 282 040,41
	2020	24 163 671,90	87 600 000,00			111 763 671,90
	2021	21 163 671,90	87 600 000,00			108 763 671,90
	2022	21 163 671,90	87 600 000,00			108 763 671,90
	2023	21 974 824,84	87 600 000,00			109 574 824,84
	2024	21 585 299,02	43 800 000,00			65 385 299,02
	2025	21 089 976,34				21 089 976,34
	2026	21 089 976,34				21 089 976,34
	Всего	149 913 132,63	394 200 000,00			544 113 132,63

Индикаторы подпрограммы: Доля обновленного муниципального автобусного парка - 100,0%.

3.3.1. Характеристика текущего состояния

Качество организации транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования пассажирского транспорта является важнейшим направлением социально-экономического развития городского округа город Дзержинск и значимым фактором уровня комфортности граждан.

Для обеспечения жителей городского округа качественными транспортными услугами, повышения уровня безопасности дорожного движения, организации централизованного контроля и управления пассажирскими перевозками, осуществляемыми автомобильным и городским наземным электрическим транспортом утвержден реестр муниципальных маршрутов и порядков формирования сети автобусных маршрутов регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории городского округа город Дзержинск.

Деятельность по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа перевозчиками различных форм собственности осуществляется на основании договоров и свидетельств об организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам. Договоры заключаются и свидетельства выдаются администрацией города по итогам открытых конкурсов.

Концепцией развития муниципального пассажирского транспорта в г. Дзержинске определено приоритетное развитие в городе троллейбусного сообщения, устойчивое и эффективное функционирование которого является необходимым условием социальной стабильности и обеспечения безопасного передвижения по территории города.

Троллейбусное сообщение является востребованным, доступным и экологически чистым видом транспорта. Ожидаемый объем перевозок троллейбусами за 2018 год составил 8 016,0 тыс. пассажиров. С 2019 года по 2024 год ожидается ежегодный объем перевозок пассажиров троллейбусами - 8000 тыс. человек.

Подпрограммой предусмотрена закупка 52 автобусов по договору лизинга в 2019 году. Будут приобретены 13 автобусов большого класса марки ЛИАЗ-529365 (городской низкопольный) и 39 автобусов среднего класса марки ПАЭ «Вектор-Некст» - 320435-04 (городской, доступная среда). Лизинговые платежи планируется осуществлять в течение 2020 - 2024 годов на следующих условиях: 1 процент - средства местного бюджета, 99 процентов - средства областного бюджета.

Ввод в эксплуатацию новых современных автобусов большой вместимости позволит обеспечить более комфортные условия проезда пассажиров, уменьшить времязатраты пассажиров, будет способствовать увеличению пассажиропотока на муниципальном транспорте. Закупка нового подвижного состава позволит довести долю новых автобусов в общем количестве муниципального автобусного парка до 100,0%.

3.3.2. Цели и задачи подпрограммы 3

Целью подпрограммы является совершенствование транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования.

Для достижения цели подпрограммы и обеспечения результатов ее реализации необходимо решение следующих задач:

- 1) Обеспечение потребности населения в услугах городского транспорта по тарифам, обеспечивающим социальную поддержку при проезде на муниципальных маршрутах;
- 2) Создание условий для развития маршрутной сети общественного транспорта;
- 3) Обновление подвижного состава.

3.3.3. Индикаторы оценки эффективности реализации подпрограммы 3

Индикаторы оценки эффективности реализации подпрограммы представлены в разделах 2.5 и 2.6 муниципальной программы.

3.3.4. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 3 за счет средств городского бюджета
Таблица № 14

Статус	Участники муниципальной программы	Расходы (руб.), годы								
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма 3 - Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования		Состоитель - УТис								
	Всего	39 282 040,41	111 763 671,90	108 763 671,90	108 763 671,90	109 574 824,84	65 385 299,02	21 089 976,34	21 089 976,34	
	УТис	39 282 040,41	111 763 671,90	108 763 671,90	108 763 671,90	109 574 824,84	65 385 299,02	21 089 976,34	21 089 976,34	
Основное мероприятие № 3.2 - «Расходы на возмещение затрат или недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом»		УТис	39 282 040,41	23 000 000,00	20 000 000,00	20 000 000,00	20 800 000,00	20 800 000,00	20 800 000,00	
Основное мероприятие № 3.3 - «Расходы на закупку автобусов по договору лизинга»		УТис		88 484 848,50	88 484 848,50	88 484 848,50	88 484 848,50	44 295 322,68		
Основное мероприятие № 3.4 - «Расходы на оказание услуг по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам»		УТис		278 823,40	278 823,40	278 823,40	289 976,34	289 976,34	289 976,34	

3.3.5. Прогнозная оценка расходов на реализацию подпрограммы 3 за счет всех источников
Таблица 15

Статус	Источники финансирования	Оценка расходов (руб.), годы								
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма 3 - Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования		Всего (1)+(2)+(3)+(4)								
	Всего (1)+(2)+(3)+(4)	39 282 040,41	111 763 671,90	108 763 671,90	108 763 671,90	109 574 824,84	65 385 299,02	21 089 976,34	21 089 976,34	
	(1) расходы за счет средств городского бюджета, в т.ч.:	39 282 040,41	111 763 671,90	108 763 671,90	108 763 671,90	109 574 824,84	65 385 299,02	21 089 976,34	21 089 976,34	
	- расходы за счет средств местного бюджета	39 282 040,41	24 163 671,90	21 163 671,90	21 163 671,90	21 974 824,84	21 585 299,02	21 089 976,34	21 089 976,34	
	- расходы за счет средств областного бюджета		87 600 000,00	87 600 000,00	87 600 000,00	87 600 000,00	43 800 000,00			
	- расходы за счет средств организаций, собственных средств населения									
	(2) расходы государственных внебюджетных фондов РФ									
	(3) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов									
	(4) прочие источники									

3.3.6. Анализ рисков реализации подпрограммы 3

При реализации подпрограммы 3 возможно возникновение следующих рисков, которые могут препятствовать достижению планируемых результатов:

- юридические риски, связанные с изменением бюджетного законодательства;
- финансовые риски, связанные с финансированием подпрограммы не в полном объеме в связи с неисполнением доходной части городского бюджета и бюджета области; снижение поступлений в городской бюджет может привести к уменьшению размера субсидии на возмещение затрат или недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом, может не позволить провести обновление автобусного и троллейбусного парков в полном объеме;
- подрядные (контрактные) риски, которые могут быть снижены путем более строгого отбора поставщиков, исполнителей, подрядчиков на стадии заключения контрактов и ведением претензионной работы с подрядчиками на стадии приемки поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг;
- риски, связанные с колебанием цен на топливо и энергоносители может привести к росту цен на услуги, оказываемые городским автомобильным и электротранспортом населению, несвоевременному или неполному решению задач программы.

При необходимости участниками подпрограммы будут разработаны предложения по уменьшению влияния рисков на достижение

плановых значений индикаторов цели подпрограммы и непосредственных результатов и внесены предложения по корректировке значеный индикаторов и непосредственных результатов или сроков их достижения.

4. Оценка планируемости эффективности муниципальной программы

Увеличение озелененной территории, улучшение освещенности, рост количества благоустроенных мест отдыха, увеличение количества объектов благоустройства, рост количества отремонтированных дорог с нанесенной дорожной разметкой, установленными дорожными знаками, светофорами, остановочными павильонами, чистота на улицах, во дворах и других территориях города сделает городской округ город Дзержинск более удобным и комфортным для жителей города, будет способствовать снижению оттока трудоспособного населения, сделает город более привлекательным для инвестиций и укрепления рабочих кадров.

При благоприятном сценарии ожидается, что муниципальная программа будет профинансирована в полном объеме, мероприятия программы выполнены, индикаторы цели достигнуты, намеченные результаты получены. За шесть лет реализации программы:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов и тротуаров будет выполнен на площади 438,0 тыс. кв.м;
- протяженность воздушно-кабельных линий уличного освещения достигнет 170 км;
- площадь обслуживаемых объектов зеленого хозяйства увеличится до 1 408 тыс. кв. м;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится до 10,3%;
- доля площади дорог и тротуаров города, покрытых освещением, в общей площади дорог и тротуаров города вырастет до 90,6%;
- доля озелененных территорий общего пользования городского округа, охваченных обслуживанием, в общей площади озелененных территорий общего пользования городского округа достигнет 21,1%;
- будет приобретено 52 новых автобуса;
- доля обновленного муниципального автобусного парка составит 100,0 процентов.

При неблагоприятном сценарии будут предприняты все меры для устранения негативных факторов, влияющих на выполнение программы: ответственный исполнитель программы и участники подпрограммы разработают предложения по минимизации влияния рисков на достижение плановых значений индикаторов цели муниципальной программы, подпрограмм и непосредственных результатов, а также, при необходимости, предложения по корректировке значений индикаторов или сроков их достижения.

Администрация города Дзержинска Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.06.2020 № 1209

Об установлении периодов временного прекращения горячего водоснабжения многоквартирных домов, расположенных по адресам:

г. Дзержинск, ул. Строителей, д.9в, ул. Комбрига Патоличева, д.37а, пр. Ленина, д.8а, связанных с проведением планово-предупредительного ремонта газовых котельных ООО «Дзержинскте

профессиональными и государственными праздниками осуществляются в пределах утвержденного фонда оплаты труда учреждения на календарный год, включая средства от предпринимательской и иной приносящей доход деятельности.

Премияльные выплаты по итогам работы работникам учреждения, имеющим дисциплинарное взыскание, не выплачиваются до снятия взыскания в установленном законодательством порядке.

Конкретный размер премияльной выплаты по итогам работы может определяться как в абсолютном размере, так и в процентном отношении к должностному окладу, ставке заработной платы и устанавливается в соответствии с приказом директора учреждения.

Максимальным размером премияльные выплаты по итогам работы не ограничены.». 1.7. Раздел 7 «Иные выплаты» изложить в новой редакции:

«При наличии средств фонда оплаты труда работникам учреждения может быть оказана материальная помощь. Материальная помощь выплачивается в пределах утвержденного плана финансово-хозяйственной деятельности учреждения по фонду оплаты труда на текущий год, а также из средств предпринимательской и иной приносящей доход деятельности.

Материальная помощь выплачивается по личному заявлению работника на основании приказа директора учреждения. 7.1. Материальная помощь к отпуску оказывается в размере до 2 должностных окладов, ставок заработной платы не более 1 раза в год при предоставлении работнику ежегодного отпуска.

В случае, если работник до обращения за материальной помощью проработал в учреждении неполный календарный год (в течение текущего календарного года поступил на работу в учреждение; находился в длительном (более одного месяца) отпуске без сохранения заработной платы; находился в частично оплачиваемом отпуске до достижения ребенком возраста 1,5 года или отпуске по уходу за ребенком в возрасте до 3 лет), то материальная помощь выплачивается в размере, рассчитанном исходя из утвержденной суммы материальной помощи, пропорционально фактически отработанным в текущем календарном году календарным месяцам. При этом если в месяце фактически отработана половина или более рабочих дней, то данный месяц считается за целый, в противном случае данный месяц не считается.

7.2. Кроме материальной помощи к отпуску, при наличии экономии средств фонда оплаты труда, работникам оказывается материальная помощь в следующих случаях:

- по смерти работника - в размере до 2 должностных окладов, ставок заработной платы (выплачивается члену семьи работника);
- в случае смерти близких родственников работника (родители, дети, супруги, а также в случае смерти других родственников при условии совместного с ними проживания) - в размере до 2 должностных окладов, ставок заработной платы;
- по случаю рождения ребенка у работника - в размере до 2 должностных окладов, ставок заработной платы;
- к юбилю работника - 45 лет со дня рождения и каждые последующие пять лет - в размере до 2 должностных окладов, ставок заработной платы;

- в случае тяжелой продолжительной болезни (свыше 30 календарных дней), операции, дорогостоящего лечения работника учреждения или его близкого родственника при документальном подтверждении расходов - в сумме произведенных расходов, но не более 2 должностных окладов, ставок заработной платы;
- в связи со стихийным бедствием (пожар, наводнение, аварии жилищно-коммунальных систем) при документальном подтверждении ущерба - в сумме понесенного ущерба, но не более 2 должностных окладов, ставок заработной платы.».

2. Департаменту информационной политики и взаимодействию со СМИ опубликовать и разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации города.

3. Постановление вступает в силу с момента опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа.

Глава города И.Н. НОСКОВ

Администрация города Дзержинска Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.06.2020 № 1213

Об установлении периода временного прекращения горячего водоснабжения, связанного с проведением планово-предупредительного ремонта котельной Поселковых водоочистных сооружений ФКП «Завод имени Я.М.Свердлова»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 г. № 642 «Об утверждении Правил горячего водоснабжения и внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2006г. № 83», пунктом 5.1.5 Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда, утвержденных постановлением Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 27 сентября 2003 г. №170, статьей 57 Устава городского округа город Дзержинск и на основании обращения ФКП «Завод имени Я.М.Свердлова» от 14 мая 2020 г. №38-41-187, администрация города Дзержинска

ПОСТАНВЛЯЕТ:

1. Установить ФКП «Завод имени Я.М.Свердлова» период временного прекращения горячего водоснабжения всех потребителей котельной Поселковых водоочистных сооружений ФКП «Завод имени Я.М.Свердлова», связанного с проведением планово-предупредительного ремонта котельной Поселковых водоочистных сооружений ФКП «Завод имени Я.М.Свердлова», продолжительностью 14 дней – с 3 августа по 16 августа 2020 г. включительно.

2. Департаменту информационной политики и взаимодействию со средствами массовой информации опубликовать и разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации города.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Дергужева Д.Е.

Глава города И.Н. НОСКОВ

Администрация города Дзержинска Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.06.2020 № 1214

О приеме-передаче учетных документов

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 1995 г. №713 «Об утверждении Правил регистрации и снятия граждан Российской Федерации с регистрационного учета по месту пребывания и по месту жительства в пределах Российской Федерации и перечня лиц, ответственных за прием и передачу в органы регистрационного учета документов для регистрации и снятия с регистрационного учета граждан Российской Федерации по месту пребывания и по месту жительства в пределах Российской Федерации», статьей 62 Устава городского округа город Дзержинск и в целях обеспечения регистрационного учета по месту пребывания и по месту жительства граждан на территории городского округа город Дзержинск, администрация города Дзержинска

ПОСТАНВЛЯЕТ:

1. Предложить обществу с ограниченной ответственностью «Тепло-энергетическая компания» передать, а муниципальному бюджетному учреждению «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг и городской архив городского округа город Дзержинск» принять все имеющиеся поквартирные карточки, карточки прописки, карточки регистрации, и иные, в том числе архивные, документы, связанные с регистрацией по месту жительства и месту пребывания граждан в многоквартирном доме по адресу: Нижегородская область, город Дзержинск, улица Октябрьская, дом №30 «а».

2. Муниципальному бюджетному учреждению «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг и городской архив городского округа город Дзержинск» организовать первичный прием от граждан, проживающих в многоквартирном доме, указанном в пункте 1 настоящего постановления, документов на регистрацию и снятие с регистрационного учета по месту пребывания и по месту жительства, подготовку и передачу в орган регистрационного учета установленных учетных документов.

3. Департаменту информационной политики и взаимодействию со средствами массовой информации опубликовать и разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации города.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Дергужева Д.Е.

Глава города И.Н. НОСКОВ

Администрация города Дзержинска Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.06.2020 № 1223

О внесении изменений в постановление администрации города Дзержинска Нижегородской области от 28.06.2019 № 2413

В связи с кадровыми изменениями, в целях обеспечения работы межведомственного совета по развитию добровольчества (волонтерства) на территории городского округа город Дзержинск и руководствуясь ст. 62 Устава городского округа город Дзержинск, администрация города Дзержинска

ПОСТАНВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации города Дзержинска Нижегородской области от 28.06.2019 № 2413 «О создании межведомственного совета по развитию добровольчества (волонтерства) на территории городского округа город Дзержинск» следующие изменения:

1.1. Приложение № 1 к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики и взаимодействию со СМИ опубликовать и разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации города.

3. Постановление вступает в силу с момента его опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Жаворонкову О.А.

Глава города И.Н. НОСКОВ

Приложение

Состав межведомственного совета по развитию добровольчества (волонтерства) на территории городского округа город Дзержинск

Жаворонкова Ольга Андреевна Миргородская Елена Евгеньевна	- заместитель главы администрации городского округа, председатель совета; - директор департамента культуры, спорта, молодежной и социальной политики, заместитель председателя совета;
Толмачева Елена Ивановна	- консультант отдела молодежной политики департамента культуры, спорта, молодежной и социальной политики, ответственный секретарь совета.
Члены совета: Атляшева Евгения Валерьевна	- заместитель директора по учебно-воспитательной работе ГБПОУ «Дзержинский индустриально-коммерческий техникум» (по согласованию);
Береснева Екатерина Алексеевна	- заместитель директора по воспитательной работе ГБПОУ «Дзержинский педагогический колледж» (по согласованию);
Говорова Анастасия Дмитриевна Гоняева Мария Александровна	- директор департамента информационной политики и взаимодействия со СМИ; - директор центра молодежной политики и студенческих инициатив Дзержинского филиала РАН-ХиГС (по согласованию);
Долгов Евгений Александрович	- главный специалист отдела ГО и мобилизационной подготовки управления по обеспечению безопасности населения и мобилизационной подготовке;
Ермолаева Нина Вячеславовна	- заместитель директора по учебно-воспитательной работе ГБПОУ «Дзержинский техникум бизнеса и технологий» (по согласованию);
Журавлева Ольга Николаевна	- заместитель директора по учебно-воспитательной работе ГБПОУ «Дзержинский технический колледж» (по согласованию);
Кочетова Ольга Владимировна Кемайкина Людмила Викторовна	- руководитель социального центра «Покров» (по согласованию); - председатель комитета городской Думы по социальным вопросам, образованию, культуре, физкультуре и спорту (по согласованию);
Кузнецова Оксана Алексеевна	- руководитель Ассоциации волонтерских объединений образовательных организаций города Дзержинска (по согласованию);
Мурзин Игнат Владимирович Палева Ольга Владимировна Петровский Александр Михайлович Романов Виктор Владимирович	- председатель Молодежного парламента (по согласованию); - директор департамента образования; - директор Дзержинского политехнического института НГТУ им.Р.Е.Алексева (по согласованию); - председатель комитета городской Думы по делам молодежи, науке и связям со СМИ (по согласованию);
Сенина Галина Вячеславовна	- заместитель директора по учебно-воспитательной работе ГБПОУ «Дзержинский химический техникум имени Красной Армии» (по согласованию);
Ступницкая Надежда Вадимовна Степанова Татьяна Михайловна Харченко Максим Иванович	- руководитель поисково-спасательного отряда «Волонтер - Дзержинск» (по согласованию); - глава Молодежной администрации(по согласованию); - начальник отдела молодежной политики, департамента культуры, спорта, молодежной и социальной политики;
Чумазин Владимир Валерьевич Щербакова Татьяна Николаевна Яковлева Елена Ивановна	- начальник УМВД России по г.Дзержинску (по согласованию); - начальник ГУНО «Управление социальной защиты населения г.Дзержинска» (по согласованию); - директор Дзержинского филиала ННГУ им.Н.И.Лобачевского (по согласованию).

Администрация города Дзержинска Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.06.2020 № 1216

О внесении изменений в постановление администрации города Дзержинска от 22.04.2020 № 1009

В соответствии с частью 4 ст.2.1 Федерального закона от 12 ноября 2019 года № 367-ФЗ «О приостановлении действия отдельных положений Бюджетного кодекса Российской Федерации и установлении особенностей исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2020 году» (с изменениями от 01 апреля 2020 года № 103-ФЗ), администрация города Дзержинска

ПОСТАНВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление администрации города Дзержинска от 22.04.2020 № 1009 «Об утверждении Порядка вне-

сения изменений в 2020 году в сводную бюджетную роспись городского бюджета без внесения изменений в решение о городском бюджете в случае перераспределения бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики, с профилактикой и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции, а также на иные цели, определенные администрацией города Дзержинска» следующее изменение:

1.1. В абзаце 6 пункта 5 Порядка внесения изменений в 2020 году в сводную бюджетную роспись городского бюджета без внесения изменений в решение о городском бюджете в случае перераспределения бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики, с профилактикой и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции, а также на иные цели, определенные администрацией города Дзержинска слова «копии протокола заседания оперативного штаба по предупреждению распространения коронавирусной инфекции на территории городского округа город Дзержинск, созданного на основании распоряжения администрации города Дзержинска от 25.03.2020 № 408- заменить словами «копии протокола заседания оперативного штаба городского округа город Дзержинск по обеспечению устойчивого развития экономики в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции в Нижегородской области, созданного на основании постановления администрации города Дзержинска от 08.05.2020 № 1073».

2. Департаменту информационной политики и взаимодействию со СМИ опубликовать и разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации города.

3. Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа.

Глава города И.Н. НОСКОВ

Администрация города Дзержинска Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.06.2020 № 1225

О порядке предоставления субсидий на возмещение части затрат организациям, осуществляющим управление и обслуживание многоквартирного жилого фонда городского округа город Дзержинск, на приобретение дезинфицирующих средств в условиях распространения коронавирусной инфекции (COVID-19)

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 г. №887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, полному физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», статьей 57 Устава городского округа город Дзержинск, в целях финансовой поддержки в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) организаций, осуществляющих управление и обслуживание многоквартирного жилого фонда городского округа город Дзержинск, администрация города Дзержинска

ПОСТАНВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий на возмещение части затрат организациям, осуществляющим управление и обслуживание многоквартирного жилого фонда городского округа город Дзержинск, на приобретение дезинфицирующих средств в условиях распространения коронавирусной инфекции (COVID-19).

2. Уполномочить директора департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города Дзержинска от имени администрации города Дзержинска заключать с организациями, осуществляющими управление и обслуживание многоквартирного жилого фонда, соглашения (договоры) о предоставлении субсидии из городского бюджета (далее – соглашения) на приобретение дезинфицирующих средств, а также дополнительные соглашения к соглашениям, в том числе дополнительные соглашения о расторжении соглашений (при необходимости).

3. Департаменту информационной политики и взаимодействию со средствами массовой информации опубликовать и разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации города.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Дергужева Д.Е.

Глава города И.Н. НОСКОВ

Приложение

УТВЕРЖДЕН постановлением администрации города Дзержинска от 04.06.2020 № 1225

ПОРЯДОК предоставления субсидий на возмещение части затрат организациям, осуществляющим управление и обслуживание многоквартирного жилого фонда городского округа город Дзержинск, на приобретение дезинфицирующих средств в условиях распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) (далее – Порядок)

1. Общие положения о предоставлении субсидии

1.1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру предоставления субсидий организациям, осуществляющим управление и обслуживание многоквартирного жилого фонда городского округа город Дзержинск (далее – получатель субсидии), на возмещение части затрат на приобретение дезинфицирующих средств, предназначенных для проведения дезинфекционных мероприятий в местах общего пользования многоквартирных домов, а также требования к отчетности, порядок осуществления контроля за соблюдением условий и целей предоставления субсидии, ответственность за их нарушение.

1.2. Субсидия предоставляется в целях финансовой поддержки получателей субсидий в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на безвозвратной и безвозмездной основе на возмещение части затрат получателя субсидии на приобретение дезинфицирующих средств, предназначенных для проведения дезинфекционных мероприятий в местах общего пользования многоквартирных домов (подъездах, тамбурах, холлах, коридорах, лифтовых холлах и кабинках, лестничных площадках и маршах), а также в мусоропроводах.

1.3. Возмещению за счет субсидии подлежит часть затрат получателей субсидии на приобретение дезинфицирующих средств пределах стоимости дезинфицирующих средств, не превышающей размер предельной стоимости дезинфицирующих средств, применяемых для обработки мест общего пользования многоквартирных домов, расположенных на территории Нижегородской области, в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) (далее – предельная стоимость дезинфицирующих средств), установленной постановлением Правительства Нижегородской области от 29 апреля 2020 г. №348 «Об установлении размера предельной стоимости дезинфицирующих средств, применяемых для обработки мест общего пользования многоквартирных домов, расположенных на территории Нижегородской области, в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)».

1.4. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств администрации города Дзержинска Нижегородской области (далее – администрация города) на соответствующий финансовый год, в лице структурного подразделения департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города (далее – департамент), которому как получателю средств городского бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год.

1.5. Субсидия предоставляется получателю субсидии, отвечающим следующим критериям:

1.5.1. получатель субсидии является юридическим лицом независимо от организационно-правовой формы (включая жилищный, жилищно-строительный или иной специализированный потребительский кооператив, товарищество собственников жилья), осуществляющий деятельность по управлению многоквартирным домом или предоставлению услуг и выполнению работ по содержанию и ремонту общего имущества многоквартирного дома на территории городского округа город Дзержинск;

1.5.2. наличие у получателя субсидии затрат на приобретение дезинфицирующих средств, предназначенных для проведения дезинфекционных мероприятий в местах общего пользования многоквартирного дома;

1.5.3. затраты, указанные в пункте 1.5.2 настоящего Порядка, возникли уполнотелю субсидии в период действия на территории Нижегородской области режима повышенной готовности, введенного Указом Губернатора Нижегородской области от 13 марта 2020 г. №7 «О введении режима повышенной готовности».

1.6. Субсидия предоставляется на возмещение части затрат на приобретение получателем субсидии зарегистрированных в установленном порядке и допущенных к применению в Российской Федерации хлорактивных, кислородоактивных и катионных поверхностно-активных дезинфицирующих веществ.

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Для получения субсидии получатели субсидии представляют в департамент заявление о предоставлении субсидии (приложение №1 к настоящему Порядку), в котором должны быть указаны:

- перечень многоквартирных домов, в отношении которых получатель субсидии осуществляет деятельность по управлению (обслуживанию), в местах общего пользования которых проводится дезинфекционные мероприятия;
- полное наименование кредитной организации, в которой открыт счет, на который будет перечисляться субсидия;
- реквизиты счета, на который будет перечисляться субсидия;

2.2. К заявлению должны быть приложены следующие документы или их надлежащим образом заверенные копии:

- выписка из Единого государственного реестра юридических лиц;
- Устав получателя субсидии;
- свидетельство о постановке получателя субсидии на налоговый учет в налоговый органе;
- документ, подтверждающий полномочия лица, имеющего право без доверенности действовать от имени юридического лица;
- расчет суммы субсидии (приложение №2 к настоящему Порядку);
- документы, подтверждающие приобретение дезинфицирующих средств, содержащие наименование, объемы и стоимость дезинфицирующих средств;
- документы, подтверждающие соответствие дезинфицирующих средств условиям, предусмотренным пунктом 1.6 настоящего Порядка.

2.3. Проверка документов и содержащейся в них информации, представленных получателем субсидии, производится департаментом в течение десяти рабочих дней со дня их получения, после чего департаментом принимается решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.4. Департамент отказывает в предоставлении субсидии в случае:

- несоответствия представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктами 2.1 и 2.2 настоящего Порядка, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;
- недостоверность представленной получателем субсидии информации;
- наличие в представленных получателем субсидии документах неогворенных исправлений, нечитаемых слов.

2.5. Размер субсидии определяется как произведение объема (массы) приобретенного получателем субсидии дезинфицирующего средства и предельной стоимости дезинфицирующего средства.

2.6. После принятия решения о предоставлении субсидии директор департамента в течение пяти рабочих дней от имени администрации города заключает с получателем субсидии соглашение (договор) о предоставлении субсидии. Соглашение (договор) о предоставлении субсидии, дополнительное соглашение к соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения (при необходимости) заключается в соответствии с типовых формой, установленной департаментом финансов администрации города в порядке, установленном распоряжением администрации города от 24 декабря 2003 г. №2283 «Об утверждении Положения о порядке подготовки, согласования, подписания и учета договоров (соглашений, контрактов), заключаемых от имени администрации города Дзержинска».

2.7. Требования, которым должны соответствовать получатели субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения (договора) о предоставлении субсидии:

2.7.1. получатели субсидий не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

2.7.2. получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

2.7.3. получатели субсидий не должны получать средства из городского бюджета на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2.8. Показатели результативности использования субсидии не устанавливаются.

2.9. Для перечисления субсидии департамент в течение одного рабочего дня после заключения соглашения (договора) о предоставлении субсидии сопроводительным письмом направляет в департамент финансов администрации города следующие документы:

- копию заявления о заключении соглашения (договора) на предоставление субсидии;
- копию соглашения (договора) о предоставлении субсидии;
- расчет суммы субсидии (приложение №2 к настоящему Порядку);
- копии документов, подтверждающие приобретение и оплату дезинфицирующих средств, заверенные руководителем получателя субсидии.

2.10. Субсидирование осуществляется путем перечисления денежных средств с лицевого счета администрации города на счет получателя субсидии, указанный в абзаце 4 пункта 2.1 настоящего Порядка, в течение 4 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 2.9 настоящего Порядка, в департамент финансов администрации города.

3. Требования к отчетности

3.1. Получатели субсидии в течение 5 рабочих дней после получения субсидии представляют в департамент отчет о целевом использовании субсидии (приложение №3 к настоящему Порядку).

3.2. Департамент ежемесячно, в срок до 30 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в департамент финансов администрации города отчет об использовании субсидий (приложение №3 к настоящему Порядку).

3.3. В соглашении о предоставлении субсидии администрация города вправе устанавливать сроки и формы предоставления получателем субсидии дополнительной отчетности.

4. **Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение**

4.1. Обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляют департамент, а также ревизионный отдел администрации города в пределах своей компетенции.

4.2. В случае нарушения условий предоставления субсидии, выявленных по фактам проверок, проведенных департаментом и ревизионным отделом, получатель субсидии обязан вернуть субсидию на лицевой счет главного распорядителя – администрации города.

4.3. В случае выявления нарушений условий предоставления субсидии департамент заказным письмом направляет получателю субсидии требование об устранении нарушений в пятидневный срок со дня получения требования получателем субсидии.

4.4. В случае неустранения получателем субсидии нарушений условий предоставления субсидии департамент заказным письмом направляет получателю субсидии требование о возврате субсидии. Получатель субсидии в течение 5 дней со дня получения требования о возврате субсидии обязан возвратить субсидию в полном объеме на лицевой счет администрации города в соответствии с реквизитами, указанными в требовании о возврате субсидии.

4.5. В случае нарушения срока, указанного в пункте 4.4 настоящего Порядка, подлежат уплате проценты на сумму субсидии, подлежащей возврату. Размер процентов определяется ключевой ставкой Банка России, действующей в соответствующий период.

4.6. Неиспользованный получателем субсидии в текущем финансовом году остаток средств подлежит возврату на лицевой счет главного распорядителя – администрации городов в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктами 4.4 и 4.5 настоящего Порядка, и (или) соглашением (договором) о предоставлении субсидии.

Приложение №1 к Порядку предоставления субсидий на возмещение части затрат организациям, осуществляющим управление и обслуживание многоквартирного жилого фонда городского округа город Дзержинск, на приобретение дезинфицирующих средств в условиях распространения коронавирусной инфекции (COVID-19)

В администрацию города Дзержинска Нижегородской области от (наименование организации)

(юридический адрес, контактный телефон)

ЗАЯВЛЕНИЕ о предоставлении субсидии

В соответствии со ст.78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации города Дзержинска от «...» 2020 г. № «...» о порядке предоставления субсидий на возмещение части затрат организациям, осуществляющим управление и обслуживание многоквартирного жилого фонда городского округа город Дзержинск, на приобретение дезинфицирующих средств в условиях распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) прошу предоставить субсидию за счет средств бюджета города Дзержинска в размере (сумма прописью) рублей копейки на возмещение затрат за счет на приобретение дезинфицирующих средств, предназначенных для проведения дезинфекционных мероприятий в местах общего пользования многоквартирных домов (подъездах, тамбурах, холлах, коридорах, лифтовых холлах и кабинках, лестничных площадках и маршах), а также в мусоропроводах.

Гарантирую целевое использование вышеуказанных бюджетных средств. 1. Перечень многоквартирных домов, в отношении которых получателем субсидии осуществляется деятельность по управлению (обслуживанию), в местах общего пользования которых производились дезинфекционные мероприятия. 2. Полное наименование кредитной организации, в которой открыт счет, на который будет перечисляться субсидия, реквизиты банковского счета для перечисления субсидии.

(подпись руководителя организации) (расшифровка подписи) (дата подачи заявления) (дата принятия заявления)

Приложение №2 к Порядку предоставления субсидий на возмещение части затрат организациям, осуществляющим управление и обслуживание многоквартирного жилого фонда городского округа город Дзержинск, на приобретение дезинфицирующих средств в условиях распространения коронавирусной инфекции (COVID-19)

В администрацию города Дзержинска Нижегородской области от (наименование организации)

(юридический адрес, контактный телефон)

РАСЧЕТ СУММЫ СУБСИДИИ на возмещение части затрат организациям, осуществляющим управление и обслуживание многоквартирного жилого фонда городского округа город Дзержинск, на приобретение дезинфицирующих средств в условиях распространения коронавирусной инфекции (COVID-19)

Table with 8 columns: № п/п, Наименование дезинфицирующего средства, Класс дезинфицирующего средства, Единица измерения (количество, литры), Количество (объем) дезинфицирующего средства (количество, литры), Стоимость дезинфицирующего средства за единицу измерения (рублей), Предельная стоимость дезинфицирующего средства за единицу измерения (рублей), Общая стоимость дезинфицирующего средства, не превышающая предельную стоимость (сумма субсидии) (рублей).

(подпись руководителя организации) (расшифровка подписи) М.П.

Приложение №3 к Порядку предоставления субсидий на возмещение части затрат организациям, осуществляющим управление и обслуживание многоквартирного жилого фонда городского округа город Дзержинск, на приобретение дезинфицирующих средств в условиях распространения коронавирусной инфекции (COVID-19)

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СУБСИДИИ на возмещение части затрат организациям, осуществляющим управление и обслуживание многоквартирного жилого фонда городского округа город Дзержинск, на приобретение дезинфицирующих средств в условиях распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) за отчетный период

Table with 3 columns: Наименование получателя субсидии, Сумма субсидии по соглашению (договору) № от, Профинансировано (перечислено получателю субсидии) за (отчетный период) 201 г.

Руководитель получателя субсидии (подпись) (расшифровка подписи) Главный бухгалтер получателя субсидии (подпись) (расшифровка подписи) М.П. Отчет о целевом использовании субсидии проверен: Директор департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города Дзержинска Ф.И.О. УТВЕРЖДАЮ: Заместитель главы администрации городского округа Ф.И.О.

Администрация города Дзержинска Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.06.2020 № 1226

О внесении изменений в Адресную инвестиционную программу города Дзержинска на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов

В целях обеспечения системного планирования капитальных вложений, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, решением городской Думы от 20.04.2020 № 864 «О внесении изменений в решение городской Думы от 18.12.2019 №824», руководствуясь статьей 62 Устава городского округа город Дзержинск, администрация города Дзержинска

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Внести в Адресную инвестиционную программу города Дзержинска на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов (далее – Программа), утвержденную постановлением администрации города Дзержинска от 14.11.2019 №4156, изменения, изложить приложение 1 к Программе «Перечень объектов Адресной инвестиционной программы города Дзержинска на 2020 год» и приложение 2 «Перечень объектов Адресной инвестиционной программы города Дзержинска на 2021-2022 годы» в новой редакции согласно приложению. 2. Департаменту информационной политики и взаимодействию со средствами массовой информации опубликовать и разместить на сайте постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации города. 3. Постановление вступает в силу с момента его опубликования. 4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа.

Глава города И.Н. НОСКОВ

Приложение к постановлению администрации города Дзержинска от 04.06.2020 № 1226

Приложение 1 к Адресной инвестиционной программе города Дзержинска на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов

ПЕРЕЧЕНЬ объектов Адресной инвестиционной программы города Дзержинска на 2020 год

Table with 12 columns: № п/п, Наименование и месторасположение (полный адрес) объекта, Годы строительства, Проектная мощность, Выполнено на 01.01.2020 г. (руб.), Итого капитальные вложения в 2020 году (руб.), Объем капитальных вложений, необходимых в 2020 году (руб.), Объем капитальных вложений, необходимых в 2021 году (руб.), Объем капитальных вложений, необходимых в 2022 году (руб.), Ожидаемый год ввода объекта (год), Отраслевая муниципальная программа/Заявка.

Приложение 2 к Адресной инвестиционной программе города Дзержинска на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов

ПЕРЕЧЕНЬ объектов Адресной инвестиционной программы города Дзержинска на 2021-2022 годы

Table with 12 columns: № п/п, Наименование и месторасположение (полный адрес) объекта, Итого капитальные вложения в 2021 году (руб.), Объем капитальных вложений, необходимых в 2021 году (руб.), Итого капитальные вложения в 2022 году (руб.), Объем капитальных вложений, необходимых в 2022 году (руб.), Ожидаемый год ввода объекта (год), Отраслевая муниципальная программа/Заявка.

Table with 12 columns: №, Наименование и месторасположение (полный адрес) объекта, Годы строительства, Проектная мощность, Выполнено на 01.01.2020 г. (руб.), Итого капитальные вложения в 2020 году (руб.), Объем капитальных вложений, необходимых в 2020 году (руб.), Объем капитальных вложений, необходимых в 2021 году (руб.), Объем капитальных вложений, необходимых в 2022 году (руб.), Ожидаемый год ввода объекта (год), Отраслевая муниципальная программа/Заявка.

Администрация города Дзержинска Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.06.2020 №1227

О порядке предоставления субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 г. № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», Уставом городского округа город Дзержинск, в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск Нижегородской области, администрация города Дзержинска

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск. 2. Уполномочить начальника управления транспорта и связи администрации города Дзержинска от имени администрации города Дзержинска заключать с транспортными предприятиями соглашения (договоры) о предоставлении субсидии из городского бюджета (далее – соглашения) на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск, а также дополнительные соглашения к соглашениям, в том числе дополнительные соглашения о расторжении соглашений (при необходимости). 3. Директору департамента информационной политики и взаимодействия со средствами массовой информации опубликовать и разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации города. 4. Постановление вступает в силу с момента опубликования. 5. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа.

Глава города И.Н. НОСКОВ

Приложение

УТВЕРЖДЕН постановлением администрации города Дзержинска от 04.06.2020 №1227

Порядок предоставления субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск (далее Порядок)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком предоставления из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 26.05.2020 № 430, и устанавливает общие положения о предоставлении и распределении субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск (далее – субсидия), критерии отбора транспортных предприятий для предоставления им субсидии, условия и порядок предоставления субсидий, требования к отчетности, а также требования об осуществлении контроля за соблюдением целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидий и ответственности за их нарушение.

1.2. Понятия, применяемые для целей настоящего Порядка: Режим повышенной готовности – режим, установленный на территории Нижегородской области в соответствии с Указом Губернатора Нижегородской области от 13 марта 2020 г. № 27 «О введении режима повышенной готовности» (далее – Указ Губернатора области № 27). Понятие «маршрут регулярных перевозок» используется в значении, установленном в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Понятие «муниципальный маршрут» и «межмуниципальный маршрут» используется в значении, установленном в Федеральном законе от 17 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Понятие «оператор АСОП» используется в значении, установленном в постановлении Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 г. № 726 «Об автоматизированных системах безналичной оплаты проезда пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области».

Понятие «контрольно-кассовая техника» используется в значении, установленном в Федеральном законе от 22 мая 2003 г. № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации».

Понятие «оператор РНИС Нижегородской области» используется в значении, установленном в постановлении Правительства Нижегородской области от 6 августа 2013 г. № 515 «О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ГРП».

1.3. Субсидия предоставляется за счет средств субсидий областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств администрации города Дзержинска на соответствующий финансовый год, в лице управления транспорта и связи администрации города (далее – Управление), а также средств бюджета городского округа город Дзержинск с учетом установленной доли софинансирования на цели, указанные в пункте 1.4 настоящего Порядка.

1.4. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств транспортных предприятий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, имеющих юридический адрес местонахождения (для юридического лица), адрес места регистрации (для индивидуальных предпринимателей) на территории городского округа город Дзержинск, путем возмещения части затрат транспортного предприятия и (или) на погашение кредиторской задолженности за апрель и май 2020 года, в связи с:

- оплатой труда работников, в том числе на отчисление в социальные фонды и погашение кредитов, выданных кредитными организациями на оплату труда (далее – оплата труда);
- приобретением бензина, дизельного топлива, природного газа (метан), углеродного газа (пропан, пропан-бутан) или электроэнергии (далее – топливо) для транспортных средств, осуществляющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – транспортные средства);
- с приобретением средств индивидуальной защиты для работников и дезинфицирующих средств для транспортных средств (далее – дезинфицирующие средства).

Субсидия имеет целевое значение и не может быть использована на другие цели. Получателем субсидии – юридическим лицам запрещено приобретение за счет полученных из городского бюджета средств иностранной валюты.

1.5. Средства субсидии, предоставляемые в соответствии с настоящим Порядком, направляются юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, удовлетворяющим следующим критериям:

- 1) осуществление перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области на дату подачи заявки;
- 2) наличие действующего на дату подачи заявки договора с оператором АСОП и заключенного не позднее 1 апреля 2020 г.;
- 3) наличие действующего на дату подачи заявки договора на осуществление передачи данных о передвижении транспортных средств с использованием ГЛОНАСС и заключенного не позднее 1 апреля 2020 г.;
- 4) наличие действующего договора, предусматривающего учет наличных денежных средств при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок Нижегородской области;
- 5) отсутствие на дату подачи и рассмотрения заявки на получение субсидии неисполненного законного предписания (постановления, представления, решения) Роспотребнадзора;
- 6) отсутствие административных правонарушений по статье 11.33 КоАП РФ за период предоставления субсидии;
- 7) оплата труда работников не ниже установленного законодательством Российской Федерации минимального размера оплаты труда;
- 8) количество работников транспортного предприятия в месяце, за который выплачивается субсидия, составляет не менее 90% количества работников в марте 2020 года.

2. Условия и порядок предоставления субсидии.

2.1. Предоставление субсидии транспортным предприятиям осуществляется по итогам комиссионного рассмотрения представленного пакета документов на предмет его соответствия критериям и условиям, установленным данным Порядком.

2.2. Критерием отбора транспортных предприятий для предоставления субсидии является регистрация по юридическому адресу местонахождения (для юридического лица), адресу места регистрации (для индивидуальных предпринимателей) на территории городского округа город Дзержинск Нижегородской области, соответствие требованиям, установленным пунктом 1.5 настоящего Порядка, и нахождение в сложной финансовой ситуации (снижение пассажиропотока, убытки и др.) в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

2.3. Субсидия на цели, указанные в пункте 1.4 настоящего Порядка, предоставляется транспортному предприятию на основании заключенного соглашения о предоставлении субсидии из городского бюджета на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск (далее – соглашение о предоставлении субсидии), в соответствии с типовой формой, установленной приказом департамента финансов администрации города от 12.07.2017 № 26 о/д «Об утверждении типовых форм соглашений о предоставлении из городского бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, некоммерческим организациям, не являющимся казенными учреждениями».

2.4. Отбор транспортных предприятий для получения субсидии осуществляется в следующем порядке:

- 2.4.1. Управление размещает на официальном сайте в информационно-коммуникационной сети «Интернет» по адресу: http://adm.dzr.ru (далее – официальный сайт Администрации) извещение о проведении отбора с указанием даты начала и окончания приема заявок на получение субсидии (далее – заявка), периода, за который будет проводиться возмещение, времени и места приема указанных заявок, почтового адреса для предоставления заявок, контактных номеров телефонов и адреса электронной почты для получения консультаций по вопросам подготовки заявок, а также иной информации (далее – извещение) и настоящий Порядок.

2.4.2. Руководитель транспортного предприятия, либо уполномоченное им должностное лицо представляет в Управление в электронном виде (скан-образы документов) на электронный адрес: official@adm.dzr.nov.ru пакет документов на получение субсидии (далее – заявка) с последующей досылкой в бумажном виде по почте либо нарочно.

Заявка должна содержать следующие документы:

- 1) заявление на участие в отборе по форме, установленной приложением 1 к настоящему Порядку;
- 2) расчет размера субсидии по форме, установленной приложением 2 к настоящему Порядку;
- 3) выписка из единого государственного реестра юридических лиц (выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей);
- 4) документы, подтверждающие осуществление затрат, в том числе: - выписка с расчетного счета организации, подтверждающая перечисление заработной платы работникам;
- ведомость начисленной заработной платы работникам;
- расчет начисленных страховых взносов за март 2020 года;
- расчет расхода ГСМ за март 2020 года;
- копии актов сверки с поставщиками ГСМ, электроэнергии либо счет-фактуры, подтверждающие оплату и получение топлива, электроэнергии для транспортных средств на апрель, май 2020 года, заверенные организацией;
- копии документов, подтверждающих оплату и получение средств индивидуальной защиты и дезинфицирующих средств на апрель, май 2020 года, заверенные организацией;
- действующий договор с оператором АСОП и отчет о работе подвижного состава за март 2020 года;
- действующий договор с оператором АСОП и отчет о работе подвижного состава за апрель и май 2020 года.
- 5) копия формы «Сведения о застрахованных лицах», утвержденную постановлением Правления Пенсионного фонда РФ от 01.02.2016 № 83п, по состоянию на 01.04.2020 года, 01.05.2020 года, 01.06.2020 года.

2.4.3. Требования к оформлению заявки: - заявление должно быть удостоверено подписью руководителя транспортного предприятия либо лицом, исполняющим его обязан-

ности, и заверена печатью (при наличии);
- все представляемые документы, включенные в заявку, должны быть четко напечатаны и заполнены по всем пунктам (в случае отсутствия данных ставится прочерк). Подписки и исправления не допускаются. Все листы заявки должны быть пронумерованы.
2.4.4. Транспортное предприятие несет ответственность за полноту заявки, ее содержание и соответствие требованиям настоящего Порядка, а также за достоверность предоставленных сведений и документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.
2.4.5. До окончания срока подачи заявок в заявку могут быть внесены изменения путем направления в Управление соответствующей заявки и оформленной с соблюдением требований, установленных подпунктом 2.4.3 пункта 2.4 настоящего Порядка. При внесении изменений в один и тот же документ, включенный в состав заявки, учитываются последние представленные изменения.
2.4.6. Руководитель транспортного предприятия либо лицо, исполняющее его обязанности, вправе отозвать заявку путем письменного обращения в Управление.
2.4.7. Заявка подлежит регистрации в день поступления в администрацию города с указанием даты приема.
2.4.8. Комиссия по оказанию мер поддержки транспортным предприятиям, пострадавшим от распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) (далее - Комиссия) в срок не позднее 5 рабочих дней с даты окончания приема заявок осуществляет проверку:
- на предмет соответствия критерию, установленному пунктом 2.2 настоящего Порядка;
- на предмет соответствия заявки требованиям, установленным подпунктами 2.4.2, 2.4.3 пункта 2.4 настоящего Порядка.
2.4.9. Состав Комиссии утверждается постановлением Администрации.
Комиссия правомочна принимать решения, предусмотренные настоящим Порядком, при присутствии на ее заседаниях не менее 2/3 от списочного состава Комиссии.

Решения Комиссии принимаются простым большинством голосов. В случае равенства голосов, голос председательствующего на заседании Комиссии является решающим.
2.4.10. По итогам рассмотрения представленных заявок в соответствии с пунктом 2.4.8 настоящего Порядка, Комиссия принимает решение об отборе и включении транспортного предприятия в перечень предприятий, имеющих право на предоставление субсидии и объеме предоставляемой субсидии или об отказе в отборе и включении в перечень предприятий, имеющих право на предоставление субсидии.
2.4.11. Основаниями для отказа в отборе на предоставление субсидии являются:
1) несоответствие критериям и условиям предоставления субсидии, установленным в пункте 2.2 настоящего Порядка;
2) несоответствие представленных транспортными предприятиями документов требованиям, установленным подпунктами 2.4.2, 2.4.3 пункта 2.4 настоящего Порядка или непредоставление (предоставление не в полном объеме, указанных документов);
3) недостоверность, представленной транспортными предприятиями, информации.
2.4.12. Решение Комиссии, указанное в пункте 2.4.10 настоящего Порядка, оформляется протоколом, который подписывается председателем Комиссии в течение 3 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии и размещается на официальном сайте Администрации.

2.5. Администрация города Дзержинска направляет заявку и протокол Комиссии, указанный п. 2.4.12 настоящего Порядка, на получение субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий в Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, которые рассматриваются в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 26.05.2020 № 430.
2.6. Управление в течение 10 дней с момента заключения Соглашения с Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области о предоставлении субсидии из средств областного бюджета бюджету городского округа город Дзержинск заключает Соглашение с Получателем субсидии (транспортным предприятием) в соответствии с п. 2.3. настоящего Порядка.

2.7. Основанием для предоставления субсидии является соглашение о предоставлении субсидии между Управлением и транспортным предприятием, заключаемое в пределах доведенных до Управления лимитов бюджетных обязательств и в соответствии с методикой распределения субсидии, в соответствии с п.3.2 настоящего Порядка.
2.8. Перечисление субсидии осуществляется в соответствии с условиями соглашения о предоставлении субсидии транспортным предприятием, пострадавшим от распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск.

2.9. Управление в целях перечисления субсидий в течение двух рабочих дней со дня подписания Соглашения с Получателем субсидии, указанного в п. 2.6 настоящего Порядка, направляет в департамент финансов администрации города служебное письмо с приложением копии Соглашения, заявление на участие в отборе на получение субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, и копии документов, указанных в п.2.4.2 настоящего Порядка.

Перечисление субсидии осуществляется департаментом финансов со счета администрации города на расчетный счет транспортного предприятия, указанный в Соглашении о предоставлении субсидии в срок не позднее трех рабочих дней со дня поступления документов в соответствии с п.2.8 настоящего Порядка.
Перечисление субсидии в части софинансирования за счет средств областного бюджета производится в пределах средств субсидии областного бюджета, поступившей на единый счет городского бюджета.
2.10. Основания для отказа в перечислении субсидии:

- предоставление неполного и/или несоответствующего требованиям пакета документов, указанного в пункте 4.3 настоящего Порядка;
- предоставление пакета документов содержащего недостоверную информацию;
- не предоставление пакета документов.

2.11. Транспортное предприятие расходует субсидию по целевому назначению в соответствии с пунктом 1.4 настоящего Порядка с соблюдением условий и порядка ее предоставления.
2.12. Не использованный по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остаток целевых средств в форме субсидии, подлежит возврату в городской бюджет.
2.13. Требования, которым должны соответствовать получатели субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии:

2.13.1. получатели субсидий не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
2.13.2. получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;
2.13.3. получатели субсидий не должны получать средства из городского бюджета, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в п. 1.4 настоящего Порядка.

3. Порядок расчета и распределения субсидий

3.1. Методика расчета субсидии.
Объем субсидии, предоставляемой транспортному предприятию, определяется по следующей формуле:
Уп = (ГСМ март + ФОТмарт + Эмарт) / (Nмарт + Notч + U*ΣTotч + Totч + Votч), где:
ГСМ март – расходы i-транспортного предприятия на топливо для подвижного состава в марте 2020 г.;
ФОТмарт – расходы i-транспортного предприятия на оплату труда в марте 2020 г.;
Эмарт – расходы i-транспортного предприятия на отчисления в социальные фонды в марте 2020 г.;
Nмарт – количество часов работы подвижного состава i-транспортного предприятия в марте 2020 г., определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области или исполненного графику движения поездов;
Notч – количество часов работы подвижного состава i-транспортного предприятия за апрель, май 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно), определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области или исполненному графику движения поездов;

Totч – еженедельное количество транспортных средств i-транспортного предприятия, работающих на маршрутах регулярных перевозок в апреле, мае 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно), определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области или исполненному графику движения поездов;
Votч – выручка i-транспортного предприятия от предоставления транспортных услуг за апрель, май 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);
Votч – объем выпадающих доходов i-транспортного предприятия от перевозки граждан, имеющих право на льготы, за апрель, май 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);
У – размер компенсации расходов, связанных с приобретением средств индивидуальной защиты для работников и дезинфицирующих средств для транспортных средств, на одно транспортное средство и равный 140 рублей в день.

3.2. Методика распределения субсидий.
Объем субсидии, предоставляемой транспортному предприятию, определяется исходя из общего объема запрашиваемых средств и решения Комиссии.
В случае, если общий объем запрашиваемых средств по заявкам транспортных предприятий не превышает лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Управления, объем предоставляемой субсидии равен объему средств, указанному в заявке транспортного предприятия с учетом решения Комиссии.

В случае если общий объем запрашиваемых средств по заявкам транспортных предприятий превышает лимиты бюджетных обязательств, доведенных до Управления, объем предоставляемой субсидии n-му транспортному предприятию определяется по формуле:
Ci = (Σi * Pi) / Σ Σi
где:
Ci – размер субсидии n-му транспортному предприятию;
Σi – запрашиваемая сумма средств, указанная в заявке n-го транспортного предприятия, с учетом решения Комиссии;
Pi – сумма средств, предусмотренных на предоставление субсидии;
Σ Σi – общий объем средств, запрашиваемых транспортными предприятиями в заявках, с учетом решения Комиссии.

4. Требования к отчетности

4.1. Транспортные предприятия представляют в Управление по форме и в сроки, установленные соглашением о предоставлении субсидии, отчетность об использовании субсидии.
4.2. Ответственность за достоверность предоставляемых в Управление сведений и соблюдение условий, критериев и порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком и соглашением о предоставлении субсидии, возлагается на транспортное предприятие.

5. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

5.1. Обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляет Управление, а также ревизионный отдел администрации города в пределах своей компетенции.
5.2. В случае нарушения условий предоставления субсидии, выявленных по фактам проверок, проведенных Управлением и ревизионным отделом, получатель субсидии обязан вернуть субсидию на лицевой счет главного распорядителя – администрации города.
5.3. В случае выявления нарушений условий предоставления субсидии Управление заказным письмом направляет получателю субсидии требование об устранении нарушений в пятидневный срок со дня получения требования получателем субсидии.
5.4. В случае не устранения получателем субсидии нарушений условий предоставления субсидии Управление заказным письмом направляет получателю субсидии требование о возврате субсидии. Получатель субсидии в течение 5 дней со дня получения требования о возврате субсидии обязан возратить субсидию в полном объеме на лицевой счет администрации города в соответствии с реквизитами, указанными в требовании о возврате субсидии.

5.5. В случае нарушения срока, указанного в пункте 5.4 настоящего Порядка, подлежат уплате проценты на сумму субсидии, подлежащей возврату. Размер процентов определяется ключевой ставкой Банка России, действующей в соответствующий период.
5.6. Неполноправный получатель субсидии в текущем финансовом году остаток средств подлежит возврату на лицевой счет главного распорядителя – администрации города в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктами 5.4 и 5.5 настоящего Порядка, и (или) соглашением (договором) о предоставлении субсидии.

Приложение 1 к Порядку предоставления субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск

ЗАЯВЛЕНИЕ на участие в отборе на получение субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий

Дата: « » 2020 года
1. Полное наименование транспортного предприятия:
2. Юридический адрес транспортного предприятия:

3. Размер необходимого финансового обеспечения (прописью):
4. Предоставление субсидии за апрель, май 2020 года (нужное подчеркнуть)
5. Банковские реквизиты для зачисления средств субсидии:

ИНН:
КПП:
расчетный счет:
БИК:
кор. счет:

Руководитель предприятия (подпись) (расшифровка подписи)
Главный бухгалтер предприятия (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Приложение 2 к Порядку предоставления субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск

РАСЧЕТ размера субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий за 2020 г.

(наименование предприятия, ИНН, юридический адрес (для юридического лица), адрес места регистрации (для индивидуальных предпринимателей))

Table with 4 columns: № п/п, Наименование показателей, Ед. измерения, Значение. Rows include: расходы на топливо для подвижного состава в марте 2020 года, расходы на оплату труда в марте 2020 года, расходы на отчисления в социальные фонды в марте 2020 г., время работы подвижного состава в марте 2020 г., время работы подвижного состава в апреле, мае 2020 г., итоговое количество транспортных средств, выручка от предоставления транспортных услуг в апреле, мае 2020 г., объем выпадающих доходов от перевозки граждан.

Запрашиваемый объем субсидии руб.
Настоящим расчетом подтверждаю, что оплата работников предприятия не ниже установленного законодательством Российской Федерации минимального размера оплаты труда.

Руководитель предприятия (подпись) (расшифровка подписи)
Главный бухгалтер предприятия (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Администрация города Дзержинска Нижегородской области ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 05.06.2020 № 1229

О внесении изменений в постановление администрации города Дзержинска от 17.03.2016 № 822

В целях эффективной реализации Стратегии социально-экономического развития городского округа город Дзержинск, а также в соответствии с Законом Нижегородской области от 03.03.2015 № 24-З «О стратегическом планировании в Нижегородской области», решением городской Думы города Дзержинска от 31.01.2019 № 672-О внесении изменений в решение городской Думы от 31.01.2013 № 483-р, руководствуясь Уставом городского округа город Дзержинск, администрация города Дзержинска

ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Внести изменения в постановление администрации города Дзержинска от 17.03.2016 № 822 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития городского округа город Дзержинск Нижегородской области до 2030 года», изложив План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития городского округа город Дзержинск Нижегородской области до 2030 года в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Департаменту информационной политики и взаимодействию со средствами массовой информации опубликовать и разместить на сайте администрации города в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации города.
3. Постановление вступает в силу с момента его опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Ашуркову Ю.А.

Глава города И.Н. НОСКОВ
Приложение к постановлению администрации города Дзержинска от 05.06.2020 № 1229

План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития городского округа город Дзержинск Нижегородской области до 2030 года

НАПРАВЛЕНИЕ 1 «Развитие человека»

Стратегическая цель: обеспечить высокий уровень благополучия, насыщенные позитивными импульсами и прогрессивными идеями пространство, обеспечивающее развитие талантов и способностей людей, а также их самореализацию.
Индикаторы направления 1

Table with 6 columns: 2020 прогноз, 2021 прогноз, 2022 прогноз, 2025 прогноз, 2030 прогноз. Rows include: доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, %; доля обеспеченности населения спортивными сооружениями; доля детей в возрасте 1-6 лет, получающих дошкольную образовательную услугу; доля детей в возрасте 1-6 лет, имеющих доступ к дошкольным образовательным учреждениям; отклонение численности детей в возрасте 1-6 лет, охваченных программами дошкольного образования; доля детей в возрасте 5-18 лет, получающих услуги по дополнительному образованию; охват населения городского округа Дзержинск культурно-массовыми мероприятиями; доля молодежи, участвующей в молодежных проектах и мероприятиях; удельная величина потребления энергетических ресурсов; удельная энергетическая эффективность; тепловая энергия; холодная вода; природный газ; общая площадь жилых помещений; средняя плотность населения.

Table with 5 columns: № п/п, Мероприятие, Срок реализации, Исполнитель, Потребность в ресурсном обеспечении, тыс. руб., Ожидаемые результаты.

Table with 5 columns: № п/п, Мероприятие, Срок реализации, Исполнитель, Потребность в ресурсном обеспечении, тыс. руб., Ожидаемые результаты. Rows include: создание в МБДОУ «Детский сад №124» условий для получения детьми-инвалидами качественного образования; строительство здания детского сада на 220 мест; строительство детского сада на 180 мест; капитальный ремонт образовательных организаций; строительство нового здания МБОУ СОШ № 2; строительство корпуса начальной школы МБОУ «Средняя школа №2»; строительство нового здания МБОУ СОШ № 5; строительство новой школы на 200 мест; апробация цифровой платформы персонализированного образования «Новая школа»; создание цифровых классов в 10 школах города; создание сетевой модели по оказанию услуг психолого-педагогической, методической и консультативной помощи родителям; создание инновационной площадки, способствующей техническому развитию детей и реализации научно-технического потенциала молодежи.

Физическая культура, спорт и здоровый образ жизни

Table with 5 columns: № п/п, Мероприятие, Срок реализации, Исполнитель, Потребность в ресурсном обеспечении, тыс. руб., Ожидаемые результаты. Rows include: строительство площадок для воркаута и установка уличных тренажеров; капитальный ремонт стадиона МБУ «СДЮСШ-Салот»; перекрытие натурального газона тренировочной площадки стадиона на искусственное покрытие; устройство футбольного поля с искусственным покрытием; улучшение материальной базы учреждений спорта; развитие секции «Парусный спорт»; реконструкция большой чашки бассейна СДЮСШ «Заря»; строительство лыжно-биатлонной трассы; строительство центра единоборств; строительство специализированного зала художественной гимнастики; строительство крытого плавательного бассейна на ОК «Алпартаковичи»; строительство регионального центра спортивной подготовки по адаптивным видам спорта.

Культура и искусство

Table with 5 columns: № п/п, Мероприятие, Срок реализации, Исполнитель, Потребность в ресурсном обеспечении, тыс. руб., Ожидаемые результаты. Rows include: разработка проектно-сметной документации на реконструкцию объекта «Культурно-досуговый центр «Дни кино»; создание модельных библиотек; создание экспозиции «Музей химии».

Table with columns: № п/п, Мероприятие, Срок реализации, Исполнитель, Потребность в ресурсном обеспечении, Ожидаемые результаты. Contains various projects like 'Создание современного многофункционального молодежного центра', 'Обновление материальной базы учреждений культуры', etc.

Table with columns: № п/п, Мероприятие, Срок реализации, Исполнитель, Потребность в ресурсном обеспечении, Ожидаемые результаты. Contains projects like 'Разработка и утверждение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дзержинска', 'Ремонт дорог городского округа', etc.

Выписка из Муниципальной долговой книги города Дзержинска за 2020 год на 01.06.2020 (руб.)

Table with columns: № п/п, Кредитор, Целевое направление, Договор (номер, дата), % ставка, Сумма по контракту, Срок погашения, and columns for dates from 01.01.2020 to 01.06.2020. Includes sections for 'Кредиты от кредитных организаций', 'Бюджетные кредиты', 'Муниципальные ценные бумаги', 'Муниципальные гарантии'.

Директор департамента финансов С.В. Федоров
Главный бухгалтер А.О. Парамонова

Advertisement for ST-PKORONAVIRUS.RF. Features a woman wearing a face mask and a hairnet. Text: 'Соблюдайте дистанцию #этоспасаетжизни'. Contact: 8 800 2000 112.

НАПРАВЛЕНИЕ 2 «Развитие реального сектора экономики»
Стратегическая цель: сформировать на территории муниципального образования растущую экономику, благоприятный инвестиционный климат, добиться постоянного роста предпринимательской деятельности.

Table with columns: 2020 прогноз, 2021 прогноз, 2022 прогноз, 2025 прогноз, 2030 прогноз. Rows include: Объем отгруженных товаров собственного производства, Производительность труда, Уровень безработицы, Число субъектов малого и среднего предпринимательства, Доля численности работников.

Table with columns: № п/п, Мероприятие, Срок реализации, Исполнитель, Потребность в ресурсном обеспечении, Ожидаемые результаты. Contains projects like 'Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам на приобретение основных средств', 'Обеспечение работы окон центра «Мой бизнес»', etc.

НАПРАВЛЕНИЕ 3 «Пространственное развитие и природные ресурсы»
Стратегическая цель: создать муниципальное пространство, все элементы которого находятся в состоянии гармоничного взаимодействия друг с другом; последовательно провести в жизнь тренд экологизации общественной жизни и производства.

Table with columns: 2020 прогноз, 2021 прогноз, 2022 прогноз, 2025 прогноз, 2030 прогноз. Rows include: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, Индекс загрязнения атмосферы ИЗА-5, Доля твердых коммунальных отходов, Увеличение площади благоустроенных объектов, Количество благоустроенных муниципальных территорий, Количество благоустроенных объектов, Увеличение площади обслуживаемых объектов, Регулярность движения общественного транспорта.

16+
Учредители: Правительство Нижегородской области, Администрация г. Дзержинска, Нижегородской области

«Дзержинские ведомости»
Общественно-политическая городская газета
Распространяется бесплатно

Директор ТРЕСКИН П.А.
Главный редактор ШУМИЛОВА Н.В.

Издатель: МАУ «ИЦ «Дзержинские ведомости»
Адрес редакции и издателя: 606000 Нижегородская обл., г. Дзержинск, пр. Дзержинского, 9
Тел./факс 25-30-81.
E-mail: dzved@mail.ru

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу.
Свидетельство ПИ № ФС 18-2973 от 6 октября 2006 г. № 47, 08.06.2020 г.
Время подписания в печать, установленное по графику, - 18.00, фактическое - 18.00, 05.06.2020 г.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций
Материалы с пометками «Реклама» или «На правах рекламы» публикуются на коммерческой основе

Отпечатано АО «Прайм Принт Нижний Новгород», 603028, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, проезд Базовый, дом № 11
Заказ № 7732
Тираж 200 экз.